Donaldson
SOLUCIONES DE FILTRACIÓN

ABC de Filtración
Practicas de mantenimiento

Conozca las mejores practicas de mantenimiento de Filtros de Aire, para el mejor aprovechamiento de las soluciones de filtración Donaldson.

No remueva el filtro de aire de la carcasa para inspeccionarlo.

1. Quitar y poner el filtro puede causar más daño que beneficios.
2. El Polvo y suciedad detenidos en la superficie de sellado pueden caer al lado limpio cuando se retira el filtro.

No tire un filtro de aire solo porque se ve sucio

1. Reemplazar los filtros de aire utilizando un indicador de restricción resultará en una máxima protección del motor. Utilizados de manera adecuada los indicadores de restricción le ahorraran tiempo y dinero.
2. La única manera de determinar si un filtro está saturado es midiendo la restricción del sistema con el motor operando a carga plena.
3. Seleccione la opción de indicador de restricción que mejor se adapte a su aplicación. Donaldson ofrece una amplia variedad de dispositivos.

Nunca juzgue un filtro de aire por su apariencia

1. Un filtro con apariencia "Sucia" puede tener aún mucho tiempo de vida útil.
2. La capa de polvo en el lado sucio del filtro incluso ayuda a incrementar su eficiencia.
3. La mejor opción para tener bajos costos de operación es monitorear el filtro con un indicador de restricción.

Nunca golpee un filtro tratando de limpiarlo.

1. Golpear el filtro con suficiente fuerza para tratar de retirar el polvo puede dañarlo y exponer su motor a ingestión de polvo.
2. El polvo contenido en el interior del filtro no se libera con los golpes
3. Siempre es mas seguro usar el filtro sin removerlo hasta que tenga que ser reemplazado.

Idealmente reemplace el filtro cuando lo marque un indicador de restricción.

1. Los indicadores de restricción son la manera más efectiva de aprovechar al máximo las bondades de la tecnología en filtración de aire Donaldson.
2. Asegúrese que el medidor de restricción en su unidad esté siempre en buen estado.

Nunca opere su equipo con la válvula de evacuación dañada

1. Las válvulas dañadas pueden admitir polvo en lugar de expulsarlo.
2. Asegúrese que las válvulas son flexibles y no están dañadas.
3. Una válvula de evacuación dañada afectará el flujo de aire y expulsión de polvo a través de la carcasa, afectando la filtración de dos etapas y saturando prematuramente el filtro.

Nunca opere un sistema sólo con el filtro de seguridad

Los filtros de seguridad o secundarios están diseñados para complementar la filtración primaria y principalmente para proteger el sistema cuando se reemplaza el filtro primario.

Nunca lave o limpie un filtro de aire en lugar de reemplazarlo

1. Ningún proceso de limpiado es recomendado por Donaldson
2. Limpiar o lavar un filtro invalida toda garantía de Donaldson.
3. Los ahorros potenciales por lavar o limpiar un filtro no se comparan con el daño potencial que esto puede causar a un motor.

Los motores son operados en una amplia variedad de ambientes en los cuales puede haber grandes cantidades de polvo.

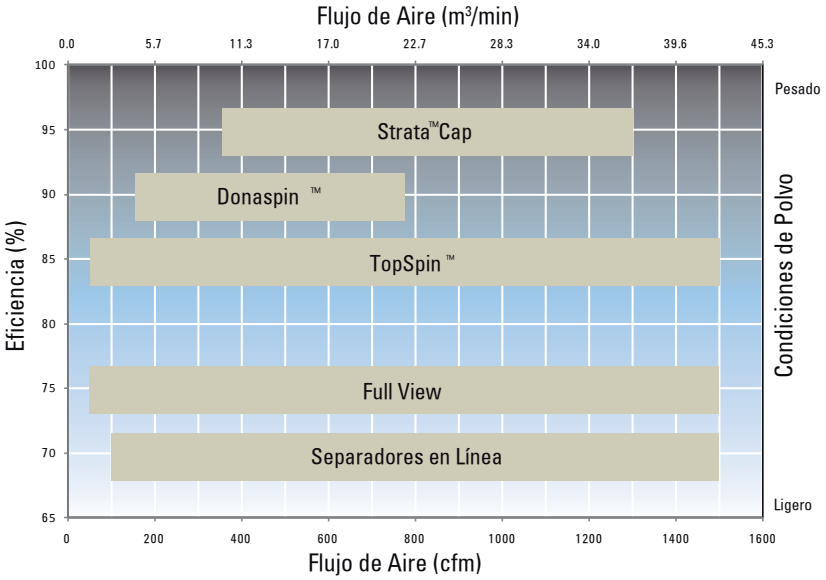
Sin embargo, algunas veces la cantidad de polvo en el ambiente de trabajo del equipo es tan alta que ocasiona que el filtro se sature más rápido, por lo que para poder extender la vida útil de un filtro de aire en ambientes de alta contaminación, es recomendable utilizar un pre-filtro, el cual puede extender significativamente la vida útil de los filtros primarios y así evitar tiempos muertos derivados del mantenimiento y servicio de repuesto.

¿Qué es un pre-Filtro?

Son dispositivos instalados en el sistema de admisión (antes del filtro).
Su trabajo es remover contaminantes antes de que estos lleguen al filtro, además protegen el sistema contra lluvia.

Donaldson ofrece cinco estilos de Pre-Filtros; la mas amplia gama en la industria.
Es importante seleccionar el estilo de pre-filtro que mejor se ajusta al consumo de aire del motor y las condiciones de polvo del ambiente.

Donaldson ofrece cinco estilos de Pre-Filtros; la más amplia gama en la industria.



Donaspin™

- Se utilizan en condiciones de polvo severo, construcción y minería.
- Separan hasta 90% del polvo antes de que llegue al sistema de admisión.
- Debe estar conectado al sistema de escape mediante un eyector y una válvula check.

Top Spin™

- Estos pre-filtros funcionan de manera similar a los Full View, excepto que éstos expulsan automáticamente la suciedad a través de un sistema Jet Pulse.
- Separan hasta 85% del polvo antes de que llegue al sistema de admisión. ISO 5011/SAE J726

Strata™ Caps

- Se utilizan en condiciones de polvo severo, construcción y minería.
- Separan hasta 96% del polvo antes de que llegue al sistema de admisión. ISO 5011/SAE J726.
- Se recomienda que sean instalados conectados al sistema de escape (generalmente mediante un eyector o silenciador eyector)

Full View

- Frecuentemente usados en agricultura y construcción.
- La fuerza centrifuga generada dentro del tazón separa hasta 75% del polvo antes de que llegue al sistema de admisión.Una vez que el tazón se llena, es necesario vaciarlo.

Separadores en línea

- Frecuentemente utilizados en vehículos sobre carretera.
- Ofrecen protección contra humedad y partículas grandes de contaminante a alta velocidad.
- Instalar este accesorio en un sistema de una etapa, crea un sistema de filtración de dos etapas, lo que permite que un vehículo diseñado para operar normalmente en condiciones de polvo ligero sea adaptado económicamente a condiciones de polvo medio.

Donaldson Latinoamérica

FABC1205 (08/13)

Contáctenos

Lada sin costo: 01 800 718 8295
Desde fuera de México: +52 (449) 9106150
Servicio.Clientes@Donaldson.com
Soporte.Engine@Donaldson.com

www.donaldsonlatam.com