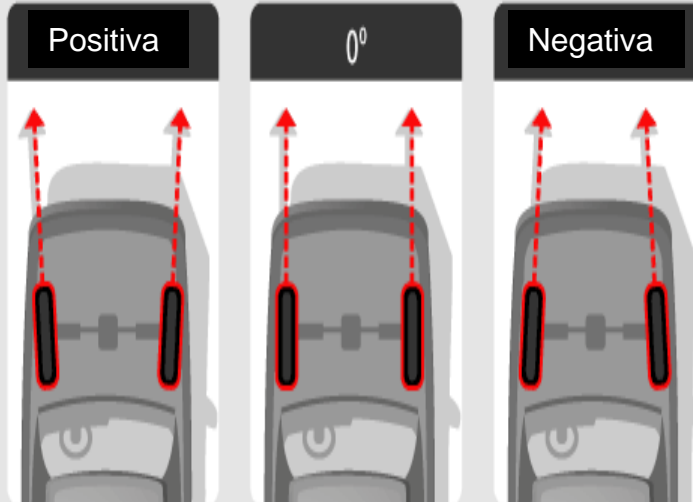


Alineamiento

Convergencia (Toe)

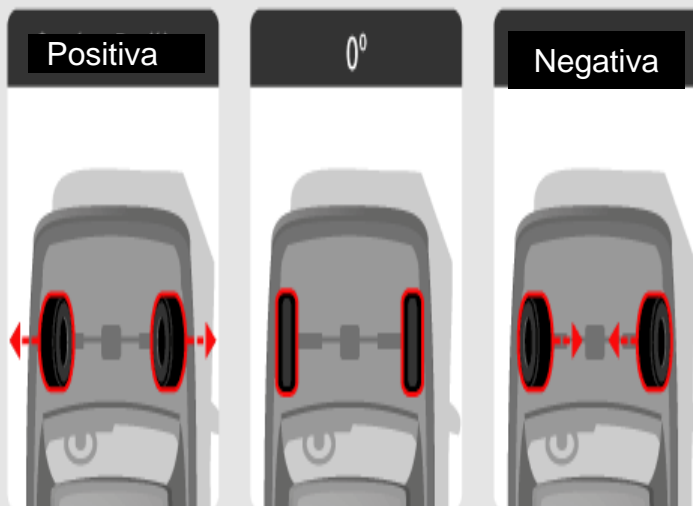
La dirección relativa que apunta las llantas.

Muy abiertas o muy cerradas causarán alto desgaste de llantas y pérdida de tracción y control



Caída (Camber)

El ángulo vertical de las llantas inclinándose del eje. Muy positiva puede causar un vuelco o sobreviraje. Muy Negativo causa subviraje.



Avance (Castor)

El ángulo vertical de inclinación hacia atrás del eje central de la dirección. Muy inclinado para adelante endurece la dirección y pasa golpes al chocar con piedras o baches

