



# Product Information

## AMERICAN R&O TURBINE/COMPRESSOR OIL

### Aceite American R&O Turbina/Compresor

### ISO 220, ISO 320, ISO 460

Los lubricantes para Turbinas y Compresores American están especialmente formulados con aceites básicos de alto índice de viscosidad y aditivos térmicamente estables, están diseñados para aplicaciones en condiciones severas, proveyendo una máxima protección a todo tipo de sistemas de turbinas hidráulicas, compresores, bombas de vacío, reductores de velocidad, sistemas circulatorios, sistemas hidráulicos de baja presión o que no toleren cinc, compresores de aire, cojinetes, engranajes de alta velocidad donde el fabricante recomienda un aceite tipo R&O.

Los aditivos anti-oxidantes, anti-herrumbre, anti-espumantes e inhibidores de la corrosión combinados con demulsificadores proveen una máxima protección.

Satisfacen las demandas de los fabricantes de turbinas a vapor e hidroeléctricas, compresores de aire, sistemas hidráulicos, bombas de vacío, bombas centrífugas, turbo bombas, motores de gasolina o diesel que requieren de un lubricante no detergente. Estos lubricantes exceden los requisitos de los fabricantes de bombas y sistemas de los siguientes equipos entre otros:

AGMA 250.4 (Non EP gear Oils)  
Atlas Copco  
British Standard BS 489  
Cincinnati Milacron P-Series

Denison HF-1  
DIN 51524 Part 2  
GE GEK 32568A

Ingersol Rand  
Shultz  
Solar Turbines ES-9-224  
U.S. Steel 120

### Especificaciones Típicas

Grado de viscosidad ISO	R&O 220	R&O 320	R&O 460
AGMA Grade	5	6	7
Gravedad API	27.9	27.1	26.8
Punto de Fluidez	-12° C 10° F	-12° C 10° F	-12° C 10° F
Punto de Inflamación	250° C 482° F	272° C 521° F	284° C 543° F
Viscosidad cSt a 40° C	198-242	288-352	414-506
Viscosidad cSt a 100° C	18.7	23.6	30.0
Viscosidad SUS a 100° F	1174	1682	2430
Viscosidad SUS a 210° F	96.6	117	147
Índice de Viscosidad	95	95	95

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by American Petroleum Co. Inc.