

Product Information

AMERICAN R&O TURBINE/COMPRESSOR OIL Aceite American R&O Turbina/Compresor ISO ISO 32, ISO 46, ISO 68, ISO 100, ISO 150

La Última Generación de Aceites **American R&O Turbina** está formulada con el <u>Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN®</u> de <u>American</u>, que le otorgan las condiciones de rendimiento, protección y vida útil similares a los aceites sintéticos convencionales.

MAX-SYN

Los Aceites American R&O Turbina por su formulación con el Aceite Base Sintetizado MAX-SYN® de un alto índice de viscosidad natural y componentes aditivos tórmicamento estables antidesgastas entigenymentos inhibidares de la evidencia.

aditivos térmicamente estables, antidesgastes, antiespumantes, inhibidores de la oxidación, corrosión y herrumbre, están diseñados para aplicaciones en condiciones severas, proveyendo una máxima protección a todo tipo de sistemas de turbinas hidráulicas, turbogrupos, compresores, bombas de vacío, reductores de velocidad, sistemas de lubricación neumática y sistemas circulatorios.

Los Aceites **American R&O Turbina** están especialmente reforzados con aditivos térmicamente estables como antioxidantes, antiherrumbre, antiespumantes, antidesgaste y los inhibidores de la corrosión combinados con una alta capacidad de demulsificar (separar el agua) proveyendo una máxima protección a todo tipo de sistemas que requieren este tipo de lubricantes. El poder de demulsificación de este aceite supera a las normas ASTM D-1401.

Las altas temperaturas operacionales en turbinas de gas o vapor requieren un aceite con alta estabilidad térmica y a la oxidación. La pureza obtenida mediante la tecnología de construcción molecular del aceite base MAX-SYN® de American provee una vida útil excepcional a éste lubricante, estimada entre 2 a 4 veces mas comparados con los lubricantes de turbinas y compresores tradicionales.

Los Aceites American R&O Turbina satisfacen las demandas de los fabricantes de turbinas a vapor e hidroeléctricas, turbogrupos, compresores de aire, sistemas hidráulicos, bombas de vacío, bombas centrífugas, turbo bombas, motores de gasolina o diesel que requieren de un lubricante no detergente.

Son recomendados cuando se busca un lubricante de larga vida para uso en sistemas circulatorios, sistemas hidráulicos de baja presión o que no toleren zinc, compresores de aire, cojinetes, engranajes de alta velocidad y donde el fabricante recomienda un aceite tipo R&O.

Los Aceites **American R&O Turbina** cumplen con las normas **EP** de carga de engranajes y reductores en sistemas conjuntos de turbinas a gas y vapor, turbogrupos, pasando las etapas 9, 10 y 11 de la prueba FZG (DIN 51354), según la viscosidad. Esto se logra por una combinación eficaz entre la estructura molecular del Aceite Básico API Grupo II Sintetizado (**MAX-SYN**®) y un compuesto de Amino-Fosfato, lo cual no resulta agresivo a los elementos y aleaciones de metales blandos.

Es una excelente recomendación para la lubricación neumática por su resistencia a la rotura de la película y sus aditivos EP.

Estos lubricantes exceden los requisitos de los fabricantes de bombas y sistemas de los siguientes equipos, entre otros:

AGMA 250.4 Denison HF-1 Atlas Copco DIN51524 Parte 2 Shultz British Standart BS 489 GE GEK 32568F, GEK 107395 Solar Turbines ES-9-224 Cincinnati Milacron P-Series Ingersol Rand U.S. Steel 126 Vickers HF-1

Características Sobresalientes	Beneficios para el Cliente		
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.		
Aditivo antidesgaste.	Control del desgaste.		
Adecuada detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.		
Inhibido contra el óxido y la corrosión.	Protege cojinetes y engranajes de la corrosión.		
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.		
Sobresaliente demulsificación.	Protege del agua carretes, filtros y bombas.		
Alto control de espuma.	Evita la retención del aire y cavitación en la bomba.		
Aplicable en sistemas hidráulicos.	En sistemas de baja presión <1,000 psi.		
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.		

Especificaciones Típicas

Grado de viscosidad ISO	R&O 32	R&O 46	R&O 68	R&O 100	R&O 150
Gravedad API (D-287)	31.8	31.8	31.7	31.5	31.5
Densidad kg/l a 60 °F D-4052/D-1298	.8648	.8648	.8653	.8664	.8664
Libras por Galón	7.22	7.22	7.22	7.23	7.23
Viscosidad cSt a 40° C (D-445)	30.1	44.3	65.9	97	142
Viscosidad cSt a 100° C (D-445)	5.2	6.6	8.6	11.2	14.5
Índice de Viscosidad (D-2270)	102	100	101	101	100
Punto de Fluidez	-29° C	-29° C	-29° C	-23° C	-21° C
	-20° F	-20° F	-20° F	-10° F	-5° F
Color (ASTM D-1500)	2.0 (Max)	2.0 (Max)	2.0 (Max)	2.0 (Max)	2.0 (Max)
Punto de Inflamación (D-92)	210° C	221° C	235° C	254° C	263° C
	410° F	430° F	455° F	490° F	505° F
Prueba FZG (DIN 51354)	>9	>10	>10	>11	>11
Prueba de desgaste de 4 bolas (ASTM D-2783) (mm)	.70	.65	.65	.55	.55
Demulsidibilidad (ASTM D-1401) (30 min)	40-40-0	40-40-0	40-40-0	40-40-0	40-40-0
Prueba Anti-herrumbre (ASTM D-665)					
Agua Destilada	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Agua Sintética del Mar	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Prueba Corrosión (ASTM D-130) Cobre					
3 Horas a 100°C	1A	1A	1A	1A	1A
3 Horas a 121°C	1A	1A	1A	1A	1A
No. neutralización, mg KOH/g D-974	.10	.10	.10	.10	.10
Prueba de Espuma (ASTM D892)	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa	Pasa
Estabilidad de Oxidación (ASTM D-943) Horas	>10000	>10000	>10000	>10000	>10000

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Revisión 30/07/2011 Página 2 de 2