



Product Information

American Sugarmill Semi-Synthetic Open Gear Lubricant EP **American Aceite Semi-Sintético para Engranajes Abiertos EP** **ISO 4000, ISO 6200, ISO 8000, ISO 9000, ISO 10000, ISO 16000, ISO 24000**

American Sugarmill Semi-Synthetic Open Gear Lubricant EP es un producto con una moderna concepción y tecnología, su formulación única está diseñada para reemplazar los productos asfálticos convencionales de tecnología obsoleta en la lubricación de engranajes abiertos, superando su desempeño con mayor lubricidad, mayor protección contra desgaste, mayor estabilidad contra la oxidación y mayor rendimiento.

Hasta **80%** de la formulación del **American Sugarmill Semi-Synthetic Open Gear Lubricant EP** son componentes sintéticos, NO CONTIENE componentes asfálticos, metales pesados, solventes clorados ni elementos nocivos a la salud humana ni al medioambiente. Esto elimina los riesgos a la salud causados por los productos asfálticos y aromáticos, convirtiendo la planta industrial y sus procesos en limpios y seguros.

Los aceites básicos del **American Sugarmill Semi-Synthetic Open Gear Lubricant EP** son componentes sintéticos de alto índice de viscosidad natural, brindando una película lubricante de mayor espesor durante los periodos de máxima solicitud en los mecanismos lubricados, también contiene un agente de pegajosidad que le da alta adherencia a las grandes superficies de los dientes de engranajes aún en bajas revoluciones y en un amplio rango de temperaturas operacionales. El espesor de película y su excepcional lubricación reducen las temperaturas operativas en más de 20° C. Su alta adherencia y viscosidad, evitan la fuga por retenes y sellos mecánicos.

Por sus características de formulación, desempeño y su alta resistencia a la degradación el **American Sugarmill Semi-Synthetic Open Gear Lubricant EP** reduce drásticamente el consumo de lubricante, eliminando además la posibilidad de contaminación ambiental y de aguas residuales.

American Sugarmill Semi-Synthetic Open Gear Lubricant EP es recomendado para reemplazar a los aceites y las grasas asfálticas tradicionalmente utilizadas en los trapiches y engranajes abiertos de ingenios azucareros, cojinetes de grandes complejos metalúrgicos, catalinas mineras, molinos de cementeras y otras aplicaciones similares. Son especialmente recomendados para cojinetes y engranajes de baja rotación y sujetos a grandes presiones, cargas y golpes.

Aprobaciones: U.S. Steel 224 (excepto viscosidad)

Wheeling Steel Demulsificación

Especificaciones Típicas

Grado de Viscosidad ISO	4000	6200	8000	9000	10000	16000	24000
Viscosidad cSt a 40° C	4019	6222	8050	9000	10030	16020	23900
Viscosidad cSt a 100° C	180	238	273	319	326	479	590
Índice de Viscosidad	144	146	150	155	159	164	161
Punto de Inflamación	255° C	253° C	251° C	249° C	248° C	238° C	236° C
Prueba 4 bolas, carga en kilos	880	880	880	880	880	880	880
Corrosión de Cobre	1B	1B	1B	1B	1B	1B	1B
Emulsificación	0	0	0	0	0	0	0
Prueba de Engranajes FZG (etapa aprobada)	>12	>12	>12	>12	>12	>12	>12
Prueba Timken®, lb	>60	>60	>60	>60	>60	>60	>60

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by **American Petroleum Co. Inc.**