



Product Information

AMERICAN SUPREME 100% SYNTHETIC MOTOR OIL SP **Aceite de Motor 100% Sintético American Supreme SP** **SAE 0W-20, SAE 5W-30, SAE 5W-40**

Nueva Formula: Cumple con API SP, para proteger su motor a gasolina con inyección directa contra la ignición prematura a bajas velocidades (LSPI), donde se incendia la mezcla antes de la chispa. Además, esta formulación mejora la protección contra depósitos y cocinado del aceite en el turbo, mejorando el cuidado de sus cojinetes y sellos.

Los Aceites 100% Sintéticos para Motor American Supreme SP son formulados con la última tecnología en lubricantes, incluyendo las exitosas mezclas de Polialfaolefinas y Esteres de alta calidad. Esta tecnología provee un punto de fluidez extraordinariamente bajo y un índice de viscosidad excepcionalmente alto, que mejoran la lubricación y el arranque en bajas temperaturas y protegen al máximo en operaciones a altas temperaturas y turbos, y reduce el consumo de aceite en altas revoluciones de motores y servicio severo.



Los Aceites 100% Sintéticos para Motor American Supreme SP son especialmente diseñados para los vehículos a GASOLINA, GNC y GLP con catalizadores de gas.

Los Aceites 100% Sintéticos para Motor American Supreme SP están diseñados para las más severas aplicaciones en motores turboalimentados, formulados con componentes aditivos de máximo rendimiento, incluyendo una combinación de detergentes inhibidores, los cuales proveen una limpieza sobresaliente del motor, evitando la formación de barniz y lodo.

Características Sobresalientes	Beneficios para el Cliente
Certificación SP	Elimina LSPI (Ignición prematura a baja revoluciones)
Fricción altamente reducida.	Mínimo desgaste.
Excepcional vida extendida	Periodos extendidos entre cambios.
Control de depósitos y el desgaste.	Prolonga la vida útil del motor.
Excepcional detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Alto nivel de anti-espumante	Reduce la resistencia de fluidez por espuma
Inhibido contra la corrosión.	Protege los cojinetes de la corrosión.
Alta estabilidad a los esfuerzos de corte.	Anula rotura de polímeros por cizallamiento.
Muy alto índice de viscosidad.	Mayor protección en altas temperaturas.
Baja fluidez.	Superior lubricación durante el arranque.
Bajo punto de bombeo.	Facilita el arranque en bajas temperaturas.
Mejora las condiciones de encendido.	Alivia el trabajo del motor de arranque y batería.
Extremadamente baja volatilidad.	Menor consumo de aceite.
Cumple con normas ambientales.	Reduce la contaminación al medio ambiente.
Evaporación de fósforo controlada	Aumenta la vida útil del catalizador de gases.
Óptima lubricación en toda condición.	Ahorra combustible y energía.
Superior protección para autos a diésel con filtros de partículas.	Baja los costos operacionales.

Los Aceites 100% Sintéticos para Motor American Supreme SP son disponibles en las viscosidades SAE 0W-20, SAE 5W-30 y SAE 5W-40. Son certificados por el Instituto Americano de Petróleo (API) para la clasificación de servicio SP y SAE 0W-20, SAE 5W-30 cumplen con los requisitos ILSAC GF-6A. Son

American Supreme 100% Synthetic Motor Oil SP PLUS

formulados y certificados para eliminar los sonidos y daños de pre-ignición causado por las altas presiones en los cilindros de los motores turbo alimentados con inyección directa, una condición llamada LSPI.

Los Aceites 100% Sintéticos para Motor American Supreme SP son especialmente recomendados para autos, vagonetas, y camionetas a gasolina y diesel de Mercedes Benz, Volkswagen, BMW, Renault, Citroën, Fiat y otras marcas europeas donde recomiendan aceites sintéticos.

Estos aceites cumplen y exceden los requisitos de rendimiento de los principales fabricantes de motores, entre otros, los siguientes:

- Certificado **API SP** y excede todas las anteriores para motores a gasolina.
- Certificado **ILSAC GF-6A** y excede ILSAC GF-5, GF-4, GF-3, GF-2 (excepto SAE 10W-40). ILSAC representa **Toyota, Nissan, Mazda, Subaru, Isuzu, Suzuki, Mitsubishi, Honda, Hyundai, Ford, Chrysler, Dodge, Jeep y las demás marcas Japonesas y Norteamericanas.**
- Cumple y excede las especificaciones:
 - **ACEA A3/B3/B4, ACEA C3 (5W-40)**
 - **VW 505.01, 502.00, 505.00**
 - **BMW Long Life 04, Long Life 01**
 - **MB 229.3, 229.5, 229.31, 229.51**
 - **Porsche**
 - **Ford WSS M2C945-A (SAE 5W-20) y Ford WSS M2C946-A (SAE 5W-30).**
 - **Chrysler MS 6395-S (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30).**
 - **Honda (SAE 5W-20).**
 - **General Motors GM6094M (SAE 5W-20 y SAE 5W-30).**

Especificaciones Típicas

Grado de viscosidad SAE	0W-20	5W-30	5W-40
Certificación API	SP	SP	SP
Certificación ILSAC	GF-6A	GF-6A	
Gravedad API a 60° F	31.5	33.42	30.7
Viscosidad cSt a 40° C	47.3	60.7	88.3
Viscosidad cSt a 100° C	8.7	10.8	14.3
Índice de Viscosidad	166	170	168
Viscosidad CCS CP (° C)	4885 (-35)	4200 (-30)	4200 (-30)
Límite de Bombeo (Máx.)	-49° C	-45° C	-37° C
Punto de Fluidez (Máx.)	-54° C	-50° C	-50° C
Cenizas Sulfatadas (% peso)	1.0%	1.0%	1.0%
TBN (ASTM D2896)	8	8	8

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by American Petroleum Co. Inc.