



Product Information

AMERICAN HI-TEK 100% SYNTHETIC MOTOR OIL SN PLUS **Aceite de Motor 100% Sintético American Hi-Tek SN PLUS** **SAE 5W-20, SAE 5W-30**

Nueva Formula: Cumple con API SN PLUS, para proteger su motor a gasolina con inyección directa contra la ignición prematura a bajas velocidades (LSPI), donde se incendia la mezcla antes de la chispa. Además, esta formulación mejora la protección contra depósitos y cocinado del aceite en el turbo, mejorando el cuidado de sus cojinetes y sellos.

Los Aceites 100% Sintéticos para Motor American Hi-Tek SN PLUS son formulados con la última tecnología en lubricantes de alta calidad. Satisfacen o exceden los requisitos de garantía de la mayoría de los principales fabricantes de motores a gasolina.



Los Aceites 100% Sintéticos para Motor American Hi-Tek SN PLUS son especialmente diseñados para los vehículos a GASOLINA, GNC y GLP con catalizadores de gas y motores de autos a diésel con filtros de partículas en el escape.

Los Aceites 100% Sintéticos para Motor American Hi-Tek SN PLUS son aptos para usar en todo clima. Todas las viscosidades están licenciadas con la API bajo la especificación SN PLUS. Todas cumplen con las categorías API anteriores, incluyendo SM, SL, y SH. Además, están autorizados como API "Resource Conserving" y ILSAC GF-5, y cumplen con los requisitos de todas las especificaciones anteriores de ILSAC.

<i>Características Sobresalientes</i>	<i>Beneficios para el Cliente</i>
Certificación SN PLUS	Elimina LSPI (Ignición prematura a baja revoluciones)
Fricción altamente reducida.	Mínimo desgaste.
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.
Control de depósitos y el desgaste.	Prolonga la vida útil del motor.
Excepcional detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Alto nivel de anti-espumante	Reduce la resistencia de fluidez por espuma
Inhibido contra la corrosión.	Protege los cojinetes de la corrosión.
Alta estabilidad a los esfuerzos de corte.	Menos rotura de polímeros por cizallamiento.
Muy alto índice de viscosidad.	Mayor protección en altas temperaturas.
Baja fluidez.	Superior lubricación durante el arranque.
Bajo punto de bombeo.	Facilita el arranque en bajas temperaturas.
Mejora las condiciones de encendido.	Alivia el trabajo del motor de arranque y batería.
Mínima volatilidad.	Menor consumo de aceite.
Cumple con normas ambientales.	Reduce la contaminación al medio ambiente.
Evaporación de fósforo controlada	Aumenta la vida útil del catalizador de gases.
Óptima lubricación en toda condición.	Ahorra combustible y energía.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

Los Aceites 100% Sintéticos para Motor American Hi-Tek SN PLUS SAE 5W-20 y SAE 5W-30 se recomiendan en motores multiválvulares de altas revoluciones y árboles de levas superiores duales (especialmente los sincronizados sin cadena ni correa de distribución), turboalimentados y sobrealimentados con catalizadores u otros donde el fabricante recomienda estas viscosidades. Son formulados y certificados para eliminar los sonidos y daños de pre-ignición causado por las altas presiones en los cilindros de los motores turbo alimentados con inyección directa, una condición llamada LSPI.

Los Aceites 100% Sintéticos para Motor American Hi-Tek SN PLUS son especialmente recomendados para vehículos Volkswagen, BMW, Renault, Citroën, Fiat y otras marcas europeas donde recomiendan aceites sintéticos.

Estos aceites cumplen y exceden los requisitos de rendimiento de los principales fabricantes de motores, entre otros, los siguientes:

- Certificado **API SN PLUS** y excede todas las anteriores para motores a gasolina.
- Certificado **ILSAC GF-5** y excede ILSAC GF-4, GF-3, GF-2 ILSAC representa **Toyota, Nissan, Mazda, Subaru, Isuzu, Suzuki, Mitsubishi, Honda, Hyundai, Ford, Chrysler, Dodge, Jeep y las demás marcas Japonesas y Norteamericanas.**
- Cumple y excede las especificaciones:
 - **Ford** WSS M2C945-A (SAE 5W-20) y Ford WSS M2C946-A (SAE 5W-30).
 - **Chrysler** MS 6395-S (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30).
 - **Honda** (SAE 5W-20).
 - **General Motors** GM6094M (SAE 5W-20 y SAE 5W-30).

Especificaciones Típicas

Grado de viscosidad SAE	5W-20	5W-30
Certificación API	SN PLUS	SN PLUS
Certificación ILSAC	GF-5	GF-5
Gravedad API a 60° F	31.5	31.4
Viscosidad cSt a 40° C, D-445	46.8	71.5
Viscosidad cSt a 100° C, D-445	8.5	10.8
Índice de Viscosidad	160	140
Viscosidad CCS cP (°C), D-5293	3500 (-35)	3500 (-30)
Viscosidad MRV cP (°C), D-4684	20,000 (-35)	20,000 (-35)
Cizallamiento HTHS, cP, D-4683	2.6	3.1
NOAK volatilidad, % peso D-2896	14	13
Zinc, % peso	.085	.085
Fósforo, % peso	.077	.077
TBN, D-2896	7.9	7.9

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by American Petroleum Co. Inc.