



Product Information

AMERICAN SUPREME SP ENGINE OIL **Aceite de Motor American Supreme SP** **SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30, 10W-40**

Nueva Formula: Cumple con API SP, para proteger su motor a gasolina con inyección directa contra la ignición prematura a bajas velocidades (LSPI), donde se incendia la mezcla antes de la chispa. Además, esta formulación mejora la protección contra depósitos y cocinado del aceite en el turbo, mejorando el cuidado de sus cojinetes y sellos.



Los Aceites de Motor **American Supreme SP** están formulados con el Aceite Básico **MAX-SYN PLUS®** y la última generación de aditivos para recibir la certificación API SP, y las viscosidades SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30 llevan el registro ILSAC GF-6A con su respectivo “Starburst” o “estrella” para uso en autos a gasolina

El aceite básico **MAX-SYN PLUS®** es una combinación exclusiva de un **aceite sintético tradicional** y el aceite básico **MAX-SYN®** formulando un aceite muy superior a los aceites semi-sintéticos del mercado. Al aceite básico **MAX-SYN PLUS®** se le agrega los aditivos patentados para producir un aceite notablemente superior a todos los aceites tradicionales y pasar las pruebas exigentes de API SP.

Los Aceites de Motor **American Supreme SP** son diseñados para los motores de última generación de alta potencia. Protege tanto el motor como el catalizador de gases de escape, evitando los problemas de taponamiento y envenenamiento de los catalizadores con el beneficio de una alta protección al motor.

Los Aceites de Motor **American Supreme SP** son aceites para motores a gasolina certificados con la última clasificación API vigente. Además, son ideales para motores convertidos a GNV, GLP y GNC. Las viscosidades SAE 5W-20, SAE 5W-30 y SAE 10W-30 son certificadas con la categoría ILSAC GF-6A para motores a gasolina y ahorro de recursos.

Los aceites de Motor **American Supreme SP** SAE 5W-20, SAE 5W-30, SAE 10W-30 y SAE 10W-40 se recomiendan en motores multiválvulares de alta revolución y árboles de levas superiores duales (especialmente los sincronizados sin cadena ni correa de distribución), turboalimentados y sobrealimentados con catalizadores u otros donde el fabricante recomienda estas viscosidades. Son formulados y certificados para eliminar los sonidos y daños de pre-ignición causado por las altas presiones en los cilindros de los motores turbo alimentados con inyección directa, una condición llamada LSPI (**Low Speed Pre-Ignition**).

Los aceites de Motor **American Supreme SP** son especialmente recomendados para vehículos Ford, Chrysler, Honda, General Motors entre otras marcas. Estos aceites cumplen y exceden los requisitos de rendimiento de los principales fabricantes de motores, entre otros, los siguientes:

- Certificado **API SP** y excede todas las anteriores para motores a gasolina.

American Supreme Motor Oil SAE 5W-20, SAE 5W-30, SAE 10W-30, SAE 10W-40

- Certificado **ILSAC GF-6A** y excede ILSAC GF-5, GF-4, GF-3, GF-2 (excepto SAE 10W-40). ILSAC representa **Toyota, Nissan, Mazda, Subaru, Isuzu, Suzuki, Mitsubishi, Honda, Hyundai, Ford, Chrysler, Dodge, Jeep** y las demás marcas Japonesas y Norteamericanas.
- Cumple y excede las especificaciones:
 - **Ford** WSS M2C960-A (SAE 5W-20) y Ford WSS M2C961-A (SAE 5W-30).
 - **Chrysler** MS 6395-S (SAE 5W-20, 5W-30, 10W-30).
 - **Honda** (SAE 5W-20).
 - **General Motors** GM6094M (SAE 5W-20 y SAE 5W-30).
- Recomendado para Volkswagen, BMW, Renault, Citroën, Fiat y otras marcas europeos. También disponible en una versión 100% Sintético para los motores que requieren.

Recomendaciones: Los aceites de Motor **American Supreme SP** son específicamente recomendados para autos de pasajeros, taxis, vagonetas Off-Road, vehículos 4x4 de servicio severo, camionetas y camiones livianos a GASOLINA, GNV, GNC y GLP Y DIESEL LIVIANO. Son imprescindibles en los motores de última generación equipados con turbos, inyección directa, vástagos de válvulas hidráulicos y tesadores hidráulicos de la correa de distribución.

Los aceites de Motor **American Supreme SP** son especialmente recomendado para todos los vehículos con catalizadores de gases para evitar el taponamiento y envenenamiento de sus elementos.

No son recomendados para motores de equipo pesado y camiones a diesel. En estos motores se recomienda American Supreme Motor Oil API CI-4/SL o American Hi-Tek Motor Oil API CK-4/SN.

Especificaciones Típicas

Grado de Viscosidad SAE	5W-20	5W-30	10W-30	10W-40
Certificación API	SP	SP	SP	SP
Certificación ILSAC	GF-6A	GF-6A	GF-6A	
Gravedad API a 60° F	31.89	31.33	30.96	30.77
Gravedad Específica	0.866	0.869	0.871	0.872
Viscosidad cSt a 40° C	44.5	59.6	59.3	99.8
Viscosidad cSt a 100° C	7.9	10.2	9.8	13.9
Índice de Viscosidad	150	160	150	141
Viscosidad CCS cP (°C)	<5312 (-30)	<6097 (-30)	<3899 (-25)	<7000 (-25)
HT/HS (ASTM D-4683)	2.6	3.1	3.1	3.5
Punto de Inflamación	229° C (421° F)	231° C (448° F)	231° C (448° F)	232° C (432° F)
Punto de Fluidez (Máx.)	-37° C (-35° F)	-37° C (-35° F)	-37° C (-35° F)	-37° C (-35° F)
Volatilidad (NOAK)	<11%	<11%	<10%	<15%
Zinc, ppm	730	730	730	730
Fósforo, ppm	650	650	650	650
TBN	7.6	7.6	7.6	7.6

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by **American Petroleum Co. Inc.**