



Product Information

AMERICAN SUPREME MOTOR OIL CF-4/SL **Aceite de Motor American Supreme CF-4/SL** **SAE 30, SAE 40, SAE 50**

La Última Generación de Aceites de Motor Monogrado **American Supreme** está formulada con el novedoso Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American, que otorga a estos aceites las condiciones de rendimiento, protección y vida útil similares a los aceites sintéticos convencionales.



Los Aceites de Motor Multigrado **American Supreme** por su formulación con el Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American con alto índice de viscosidad natural, con inhibidores de la oxidación y corrosión, componentes aditivos antidesgaste, antiespumantes y una combinación de detergentes inhibidores. Están diseñados para aplicaciones en condiciones extremadamente severas de operación, brindando una limpieza sobresaliente al motor y evitando la formación de barniz y lodo.

La alta tecnología de construcción molecular del Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American y un inhibidor de oxidación, le otorga una excepcional resistencia y estabilidad a la oxidación, evitando el excesivo espesamiento del aceite en periodos prolongados de uso. El alto nivel de dispersancia mantiene los depósitos finamente dispersos y encapsulados para ser adecuadamente filtrados y no provocar bloqueo del filtro.

Los Aceites de Motor Monogrado **American Supreme** satisfacen requisitos de los motores que funcionan con diesel alto en azufre. El elevado nivel de alcalinidad o número base (10 TBN), neutraliza eficazmente los efectos de un alto nivel de azufre en el diesel de baja calidad.

Los Aceites de Motor Monogrado **American Supreme** son aceites universales (uso indistinto en motores a diesel y gasolina), **certificados** por el Instituto Americano de Petróleo (**API**) con las categorías de servicio vigentes **CF-4/SL**.

Características Sobresalientes	Beneficios para el Cliente
Fricción reducida.	Mínimo desgaste.
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.
Control de depósitos y el desgaste.	Prolonga la vida útil del motor.
Elevada detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Elevada dispersión.	Evita el bloqueo del filtro.
Mayor absorción de hollín.	Menor espesamiento y corrosión.
Inhibido contra la corrosión.	Protege los cojinetes de la corrosión.
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.
Menor volatilidad.	Menor consumo de aceite.
Mayor compatibilidad con sellos.	No reseca los retenes, manteniéndolos flexibles.
Cumple con normas ambientales.	Reduce la contaminación al medio ambiente.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

American Supreme Motor Oil SAE 30, SAE 40, SAE 50

Los Aceites de Motor Monogrado **American Supreme** son recomendados para sistemas estacionarios y son fluidos de alta calidad para la aplicación en los Sistemas Hidráulicos y Transmisiones de Equipo Pesado.

Son altamente compatibles con los sellos, juntas, mangueras y otros materiales presentes en los sistemas hidráulicos móviles.

Por su formulación y construcción molecular son aptos para la aplicación en los **Sistemas Hidráulicos Móviles**, convertidores de par, cajas de cambio automáticas de equipo pesado y todo equipo que requiera un fluido C-1, C-2 o C-3, aprobado por Allison Transmission División de General Motors Corporation para el uso en sus "Allison Powershift Transmissions". También pasa las pruebas TO-2 de Caterpillar.

Los Aceites de Motor Monogrado **American Supreme** cumplen y exceden los requisitos de funcionamiento de los siguientes fabricantes de motores, entre otros:

Allison C-3	Caterpillar TO-2	Ford M2C153C	Mack EO-L
API: CF-4 , CF-II, CD*	Cummins NTC 400	International Harvester	MIL-L-2104F
API: SL , SJ, SH*, SG*, SF*	Detroit Diesel 7SE270	Mack EOK II	MIL-L-46152D

*(Clasificación de Servicio Obsoleta)

Especificaciones Típicas

Grado de viscosidad	SAE 30	SAE 40	SAE 50
Gravedad API a 60° F	29.2	29.1	28.2
Viscosidad a cSt 40° C	100.0	139.9	197
Viscosidad cSt a 100° C	11.8	15.0	18.5
Índice de Viscosidad	108	108	104
Viscosidad CCS CP (° C)	-----	-----	-----
Punto de Inflamación	250° C (482° F)	259° C (498° F)	260° C (499° F)
Punto de Fluidez (Máx.)	-39° C (-38° F)	-33° C (-27° F)	-29° C (-20° F)
Prueba de filtro (GM EOFS)	Pasa	Pasa	Pasa
Prueba de Espuma (ASTM D-892)	Pasa	Pasa	Pasa
Calcio, p %	.2690	.2690	.2690
Fósforo, p %	.0950	.0950	.0950
Cinc, p %	.1050	.1050	.1050
Cenizas Sulfatadas %peso	.90%	.90%	.90%
TBN (ASTM D-2896)	10	10	10

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by American Petroleum Co. Inc.