



Product Information

AMERICAN SUPREME ASHLESS GAS ENGINE OIL **Aceite AMERICAN SUPREME Sin Cenizas para Motores a Gas** **SAE 30, SAE 40, SAE 15W-40**

La Última Generación de los aceites **AMERICAN Supreme Sin Cenizas para Motores a Gas** está formulada con el Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American, que otorga a estos aceites las condiciones de rendimiento, protección y vida útil similares a los aceites sintéticos convencionales.



El aceite **AMERICAN Supreme Sin Cenizas para Motores a Gas** está formulado con componentes aditivos sin cenizas exclusivos de máximo rendimiento y específicamente diseñados para eliminar los depósitos de cenizas del aceite, evitando la impregnación de las bujías e impidiendo la formación de depósitos en las lumbreras y paredes de las cámaras de combustión, reduciendo la posibilidad de detonación y autoencendido que hace continuar la marcha del motor luego de ser apagado.

La alta tecnología de construcción molecular del Aceite Básico Sintetizado **MAX-SYN®** y un inhibidor de oxidación sin cenizas le otorga una excepcional resistencia y estabilidad a la oxidación, evitando el espesamiento del aceite en periodos prolongados de uso. La alta saturación de las moléculas sintetizadas reduce la nitración y formación de ácidos e insolubles, proporcionando mayor tiempo entre cambios de aceite, filtros y mantenimiento.

AMERICAN Supreme Sin Cenizas para Motores a Gas proporciona sobresaliente protección contra el desgaste abrasivo de los pistones, camisas y anillos, mientras protege las válvulas contra recesión. Aditivos sin cenizas son diseñados para eliminar los depósitos en los pistones, válvulas y puertos, evitando atascamiento de anillos y problemas de humectación en las bujías.

La combinación de detergentes/dispersantes sin cenizas y su habilidad natural de absorber los productos de la combustión contribuyen a un efectivo control de depósitos y lodos, manteniendo una limpieza sobresaliente del cárter, las bujías, la culata y las lumbreras tanto en bajas como en altas temperaturas de operación.

El aceite **AMERICAN Supreme Sin Cenizas para Motores a Gas** es recomendado para motores estacionarios de dos tiempos y ciertos motores de cuatro tiempos, alimentados por gas natural con aspiración normal o turbo alimentados y que requieran un aceite de motor sin ceniza.

Se recomiendan para motores de dos tiempos fabricados por (entre otros):

| | |
|-----------------|---------------------|
| Ajax | Fairbanks-Morse/MEP |
| Clark-Dresser | Worthington |
| Cooper Bessemer | |

También se recomienda este aceite para uso en compresores donde lubricantes R&O son recomendados. Son especialmente recomendados para compresores donde se utiliza un solo cárter.

American Supreme Ashless Engine Oil

El aceite **AMERICAN Supreme Sin Cenizas para Motores a Gas SAE 15W-40** facilita el encendido del motor con un mayor flujo de aceite en todos los componentes del motor, lubricándolo óptimamente en arranques a bajas temperaturas. Además esta viscosidad puede reducir el consumo de aceite especialmente en los motores de cuatro tiempos.

| Características Sobresalientes | Beneficios para el Cliente |
|--|--|
| Mayor espesor de película lubricante (HT/HS) | Mínimo desgaste. |
| Excepcional estabilidad a la oxidación. | Periodos extendidos entre cambios. |
| Control de depósitos y el desgaste. | Prolonga la vida útil del motor. |
| Elevada detergencia. | Evita formación y acumulación de depósitos. |
| Elevada dispersión. | Evita el bloqueo del filtro. |
| Reducción de depósitos en bujías | Prolonga la vida útil de las bujías. |
| Reducción en depósitos en lumbreras | Mantenimiento reducido. |
| Inhibido contra la corrosión. | Protege los cojinetes de la corrosión. |
| Estabilidad a los esfuerzos de corte. | Menos rotura de polímeros por cizallamiento. |
| Alto índice de viscosidad natural del básico. | Mantiene su viscosidad en altas temperaturas. |
| Bajo punto de fluidez. | Superior lubricación durante el arranque. |
| Bajo punto de bombeo. | Facilita el arranque en bajas temperaturas. |
| Menor volatilidad. | Menor consumo de aceite. |
| Mayor compatibilidad con sellos. | No reseca los retenes, manteniéndolos flexibles. |
| Cumple con normas ambientales. | Reduce la contaminación al medio ambiente. |
| Un solo producto para varios tipos de motores. | Reduce inversión en inventario. |
| Óptima lubricación en toda condición. | Ahorra combustible y energía. |
| Prolonga los intervalos entre reparaciones. | Baja los costos operacionales. |

Especificaciones Típicas

| Grado SAE | 30 | 40 | 15W-40 |
|-------------------------------------|------------|-------------|---------------|
| Gravedad API | 24.5 | 27.5 | 29.2 |
| Viscosidad, Cinemática cSt a 100° C | 9.5 – 12.5 | 12.5 – 16.3 | 13.0 – 16.3 |
| Índice de Viscosidad | 90 | 95 | 148 |
| Punto Inflamación, °C (°F) | 229 (445) | 229 (445) | 213 (415) |
| Punto Esgurrimiento, °C (°F) | -18 (0) | -12 (10) | -23 (-10) |
| Cenizas Sulfatadas, % | 0.01 | 0.01 | 0.01 |
| TBN | 2.0 | 2.0 | 2.0 |

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by **American Petroleum Co. Inc.**