



Product Information

AMERICAN SUPREME LOW ASH GAS ENGINE OIL

Aceite AMERICAN SUPREME de Baja Cenizas para Motores a Gas SAE 30, SAE 40, SAE 15W-40

La Última Generación de Aceite AMERICAN Supreme de Baja Cenizas para Motores a Gas está formulada con el Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American, que otorga a este aceite las condiciones de rendimiento, protección y vida útil similares a los aceites sintéticos convencionales.



El Aceite AMERICAN Supreme de Baja Cenizas para Motores a Gas por su formulación con un Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American de alto índice de viscosidad natural y componentes aditivos de máximo rendimiento específicamente creados para amortiguar las válvulas de grandes motores a gas sin dejar depósitos dañinos. Está diseñado para aplicaciones en condiciones severas de operación, manteniendo su viscosidad con máxima lubricación y protección por periodos largos entre cambios.

La alta tecnología de construcción molecular del Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American y un inhibidor de oxidación, les otorgan una excepcional resistencia y estabilidad a la oxidación, evitando el excesivo espesamiento del aceite en periodos prolongados de uso, proveyendo más que el doble de vida útil en los motores CAT®, Waukesha®, Cummins y otros. La alta saturación de las moléculas sintetizadas reduce la nitración y formación de ácidos e insolubles para proveer mayor tiempo entre cambios de aceite, filtros y mantenimiento.

Por la combinación de aceite básico y los aditivos especiales, el **Aceite AMERICAN Supreme de Baja Cenizas para Motores a Gas** proporciona sobresaliente protección contra el desgaste abrasivo de los pistones, las camisas y los anillos, mientras protege las válvulas contra recesión. Estos aditivos son diseñados para eliminar los depósitos tradicionales en los pistones y válvulas, evitando el preencendido, atascamiento de anillos y problemas de bujías.

La combinación de detergentes/dispersantes sin cenizas y habilidad natural de absorber los productos de la combustión contribuyen a un control de lodo y limpieza sobresaliente del cárter, la culata y la tapa de válvulas.

El **Aceite AMERICAN Supreme de Baja Cenizas para Motores a Gas** es recomendado para motores estacionarios de cuatro tiempos y ciertos motores de dos tiempos, alimentados por gas natural con aspiración normal o turbo alimentados.

Se recomiendan para motores de cuatro tiempos fabricados por

Caterpillar	Superior
Cummins	Waukesha
Delaval Enterprise	Worthington
Dresser-Rand Categorías I, II y III	

Son satisfactorios para ciertos motores de dos tiempos fabricados por

Ajax	Fairbanks-Morse/MEP
Clark-Dresser	Worthington

American Supreme Low Ash Gas Engine Oil

El **Aceite AMERICAN Supreme de Baja Cenizas para Motores a Gas SAE 15W-40** cumple con los requisitos de rendimiento de motores Cummins L10, M11 y Detroit Diesel Serie 50G que funcionan con gas natural comprimido. La viscosidad SAE 15W-40 facilita el encendido del motor con un mayor flujo de aceite en todos los componentes del motor, lubricándolo óptimamente en arranques a bajas temperaturas. Además esta viscosidad puede reducir el consumo de aceite especialmente en los motores de cuatro tiempos.

Características Sobresalientes	Beneficios para el Cliente
Mayor espesor de película lubricante (HT/HS)	Mínimo desgaste.
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.
Control de depósitos y el desgaste.	Prolonga la vida útil del motor.
Elevada detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Elevada dispersión.	Evita el bloqueo del filtro.
Mayor absorción de hollín.	Menor espesamiento y corrosión.
Inhibido contra la corrosión.	Protege los cojinetes de la corrosión.
Estabilidad a los esfuerzos de corte.	Menos rotura de polímeros por cizallamiento.
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.
Bajo punto de fluidez.	Superior lubricación durante el arranque.
Bajo punto de bombeo.	Facilita el arranque en bajas temperaturas.
Menor volatilidad.	Menor consumo de aceite.
Mayor compatibilidad con sellos.	No reseca los retenes, manteniéndolos flexibles.
Cumple con normas ambientales.	Reduce la contaminación al medio ambiente.
Un solo producto para varios tipos de motores.	Reduce inversión en inventario.
Óptima lubricación en toda condición.	Ahorra combustible y energía.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

Especificaciones Típicas

Grado SAE	30	40	15W-40
Gravedad API	28.6	28.0	29.0
Viscosidad, Cinemática			
cSt a 40°C	89	143	110
cSt a 100°C	10.5	14.5	14.0
Índice de Viscosidad	95	99	131
Punto Inflamación, °C (°F)	232 (450)	243(470)	221(430)
Punto Ecurrimiento, °C (°F)	-18 (0)	-12 (10)	-23 (-10)
Número Base, ASTM D 2896	5.0	5.0	5.0
Cenizas Sulfatadas, %	<0.5	<0.5	<0.5

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by **American Petroleum Co. Inc.**