



Product Information

AMERICAN PREMIUM 2T TWO CYCLE Aceite Dos Tiempos American Premium 2T

La Última Generación del Aceite de Motor Dos Tiempos **American Premium 2T** está formulada con el novedoso Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American, que otorga a este aceite las condiciones de rendimiento, protección y vida útil similares a un aceite sintético convencional.



El Aceite **American Premium 2T** por su formulación con el Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American con alto índice de viscosidad natural, inhibidores de la oxidación y corrosión, componentes aditivos antidesgaste, antiespumantes y una combinación de detergentes inhibidores, están diseñados para aplicaciones en condiciones severas de operación. La pureza de este aceite reduce la acumulación de depósitos en las bujías, válvulas y el escape.

El aceite **American Premium 2T** está especialmente formulado para obtener una mezcla homogénea con el combustible, sin separarse en el tanque o bidón. Está diseñado para aplicarse en pequeños motores de dos tiempos, donde un aceite SAE 10W, SAE 20 o SAE 30 está recomendado. Sus aplicaciones incluyen motores de **Dos Tiempos** utilizados en motocicletas, motonetas, motosierras, generadores de luz, vibradoras, compactadoras, cortadoras de césped, etc.

El aceite **American Premium 2T**, por su formulación baja en cenizas, minimiza la acumulación de depósitos en los cilindros, bujías y válvulas. La protección que brinda al motor por su control de depósitos y protección superior al desgaste, provee largos intervalos entre reparaciones.

El aceite **American Premium 2T** no es adecuado para uso en el cárter de motores de cuatro tiempos, ni en motores marinos fuera de borda (enfriados por agua). Para los motores de dos tiempos fuera de borda se recomienda el aceite Dos Tiempos American Supreme TC-W3.

Características Sobresalientes	Beneficios para el Cliente
Producto prediluido.	Mezcla homogénea con el combustible.
Fricción reducida.	Menor desgaste de anillas.
Reduce el humo.	Óptima combustión.
Combate la acumulación de depósitos.	Controla la preignición.
Control del desgaste.	Prolonga la vida útil de las bujías y el motor.
Óptima detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Inhibido contra la corrosión.	Protege los cojinetes de la corrosión.
Óptima lubricación en toda condición.	Ahorra combustible y energía.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

El aceite **American Premium 2T** dará el máximo de rendimiento cuando se mezcle en la dilución correcta. Para un máximo rendimiento, siga siempre las instrucciones de una correcta dilución recomendada por el fabricante del equipo.

Relación de mezcla Gasolina: Aceite

Recomendación de Fábrica Gasolina : Aceite	Litros de Gasolina por Frasco de Aceite	Frascos de Aceite por 10 Litros de Gasolina	Frascos de Aceite por 20 Litros de Gasolina
8:1	7.6	1.32	2.64
16:1	15.1	0.66	1.32
20:1	18.9	0.53	1.06
24:1	22.7	0.44	0.88
28:1	26.5	0.38	0.76
32:1	30.3	0.33	0.66
40:1	37.8	0.26	0.53
50:1	47.3	0.21	0.42
100:1	94.6	0.11	0.21

Especificaciones Típicas

Gravedad API	D-287	31.5
Gravedad Específica	D-1298	0.869
Libras por Galón		7.23
Punto de Inflamación	D-93	97° C (207° F)
Punto de Combustión	D-92	130° C (266° F)
Viscosidad SAE	D-3244	10W
Viscosidad cSt a 40° C	D-445	42
Viscosidad cSt a 100° C	D-445	7.0
Índice de Viscosidad	D-2270	120
Brookfield, cP a -25° C		5000
Apariencia/Color		Verde azulado
Magnesio (ppm)		0
Calcio (ppm)		0
Zinc (ppm)		0
Fósforo (ppm)		0
Cenizas Sulfatadas % peso	D-874	0.5
Número Base	D-2896	6.1
Punto de Fluidez	D-97	-18° C (-18° F)

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.