



Product Information

AMERICAN SUPREME ENGINE CLEANER

American Supreme Limpiador de Motores

American Supreme Limpiador de Motores está formulado para limpiar motores a gasolina, diesel, GNC o GLP que tienen acumulación de depósitos, lodo, barniz y carbón en los anillos, causas muy frecuentes por sobrecalentamientos del motor. Limpia depósitos que ocasionan una lubricación restringida y provocan ruidos de vástagos hidráulicos (tecleo). También elimina la acumulación de depósitos sobre retenes y sellos facilitando su lubricación que les devuelve su estanqueidad necesaria para evitar fugas y contaminaciones externas.

Es un limpiador de metales que trabaja en conjunto con el aceite para eliminar los depósitos y el barniz resultante del calor del motor aun en servicio normal. Esta limpieza restaura mucho de la potencia y desempeño de un motor nuevo para extender la vida útil del mismo, eliminando cambios de vástagos hidráulicos u otras piezas.

Al limpiar y ablandar los retenes resecaos extiende su vida útil y elimina el goteo de aceite y el ingreso de contaminantes, evitando en muchos casos el trabajo de desarmar el motor solamente para cambio de retenes.

American Supreme Limpiador de Motores tiene un paquete de aditivos balanceado con anti-desgastes y dispersantes para evitar desgaste durante el periodo de limpieza. Es totalmente compatible con todos los aceites de motor minerales.

NO se recomienda el uso de *American Supreme Limpiador de Motores* en aceites sintéticos convencionales por lo que sus aditivos sintéticos competan por espacio sobre los materiales. Se recomienda su uso en aceites minerales o de hidrocarburos sintetizados de calidad API **SL** para gasolina y API **CI-4** para diesel. En aceites minerales con una clasificación de servicio API menor u obsoleta la acción de limpieza será más retardada.

American Supreme Limpiador de Motores no es un “flushing” común como los que se encuentran en el mercado, ni contiene diesel, kerosén u otros químicos dañinos. (Estos productos son muy fuertes y pueden destruir los retenes y piezas). American Supreme Limpiador de Motores trabaja gradualmente a lo largo de 2,000 kilómetros, depositando en el filtro el residuo acumulado y continúa trabajando durante los próximos 4,000 kilómetros en el nuevo aceite aún después del drenaje.

Beneficios:

Limpia los depósitos en vástagos hidráulicos para eliminar su golpeteo (tecleo).

Limpia y acondiciona empaquetaduras y retenes para reducir o eliminar pérdida de aceite.

Limpia depósitos en anillos proveyendo un mejor sello y restaurando la potencia.

Desobstruye los ductos de circulación mejorando la lubricación.

Reduce el consumo de aceite.

Mejora las emisiones.

Elimina barniz y lodo reduciendo la fricción entre piezas.

Reduce la temperatura del motor.

American Supreme Limpiador de Motores

Es necesario cambiar el filtro de aceite al aplicar American Supreme Limpiador de Motores para tener mayor capacidad de filtraje y acumular los residuos. Durante éste periodo (como resultado de la limpieza) es normal que el aceite oscurezca y se ensucie, especialmente en motores a diesel o motores con más de 100,000 kilómetros de recorrido.

American Supreme Limpiador de Motores puede ser colocado en aceite nuevo en el momento del cambio pero también actúa con aceite semi-usado. En ambos casos nunca sobrepase los 2,000 kilómetros de tratamiento sin drenarlo, ni deje de cambiar un filtro nuevo de aceite. Después de 2,000 kilómetros el filtro estará lleno de depósitos y su obstrucción podría abrir su válvula de alivio de presión. Se recomienda usar un filtro de calidad reconocida.

Si el motor tiene más de 100,000 kilómetros y/o funcionó con aceites de bajo nivel de detergencia (clasificaciones de servicio API bajas u obsoletas), se recomienda un segundo tratamiento para garantizar una completa limpieza.

Si el motor está operando sin termostato, se recomienda reducir el periodo de limpieza a 1,000 kilómetros antes de los tratamientos normales. Además se debe restituir el termostato al motor para obtener un adecuado control de temperatura operacional, evitando formación de lodos por funcionamiento en temperaturas por debajo de lo normal.

American Supreme Limpiador de Motores **no** se recomienda para la limpieza de motores a Dos Tiempos.

Instrucciones para el uso:

Motores con menos de 100,000 km

Paso 1) Cambiar el Filtro de Aceite.

Paso 2) Adicionar American Supreme Engine Cleaner al aceite del motor.

Paso 3) Conducir 2,000 kilómetros (equipo pesado 125 horas).

Paso 4) Cambie el aceite y el filtro nuevos.

Paso 5) Conduzca 4,000 kilómetros y cambie aceite y filtro (equipo pesado 250 horas).

Nota: *En motores sin termostato o con más de 100,000 km, se debería repetir el tratamiento.*

Dosificación: *En motores con capacidad hasta 4 litros de aceite debe usarse ½ botella (2.36 ml), en motores con capacidad entre 4 a 6 litros de aceite debe usarse una botella (4.73 ml), en motores con capacidad mayor a 6 litros de aceite debe usarse una botella por cada 6 litros de aceite.*

Especificaciones Típicas

Libras por Galón	7.51
Viscosidad cSt a 40° C	39.9 cSt
Viscosidad cSt a 100° C	7.56 cSt
Punto de Fluidez	-23° C
Punto de Inflamación	202° C
Calcio (% peso)	0.110
Fósforo (% peso)	0.054
Zinc (% peso)	0.054

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by American Petroleum Co. Inc.