



Product Information

AMERICAN SUPREME HYDRAULIC OIL CF-4/SL **Aceite Hidráulico AMERICAN Supreme CF-4/SL** **SAE 10W**

La Última Generación de aceite **American Supreme Hidráulico** está formulada con el novedoso Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American, que otorga a este aceite las condiciones de rendimiento, protección y vida útil similar a los aceites sintéticos convencionales.



El aceite **American Supreme Hidráulico** por su formulación con un **Aceite Base Sintetizado MAX-SYN®** y componentes aditivos inhibidores de la oxidación y corrosión, anti-desgastes, antiespumantes, incluyendo una combinación de detergentes inhibidores, está diseñado para aplicaciones en condiciones extremadamente severas, brindando una limpieza sobresaliente a todo el sistema hidráulico, evitando la formación de barniz y lodo, protegiendo contra el desgaste y la cavitación de bombas, y minimizando roturas en mangueras.

La alta calidad tecnológica de construcción molecular del aceite base **MAX-SYN®** de American con un alto índice de viscosidad natural y un inhibidor de oxidación, le otorga una excepcional resistencia y estabilidad a la oxidación, evitando el excesivo espesamiento en periodos prolongados de uso. El alto nivel de dispersancia mantiene los depósitos finamente dispersos y encapsulados para ser adecuadamente filtrados y no provocar bloqueo del filtro.

Está formulado con un balanceado paquete de aditivos para proveer una excelente protección contra la corrosión, la herrumbre y la oxidación, contiene inhibidores de espuma, posee óptima bombeabilidad en climas fríos y un alto control al desgaste.

Son altamente compatibles con los sellos, juntas, mangueras y otros materiales presentes en los sistemas hidráulicos.

El aceite **American Supreme Hidráulico** está desarrollado para la aplicación en los sistemas hidráulicos móviles, convertidores de par, transmisiones de equipo pesado, transmisiones automáticas (de equipo pesado), aplicaciones donde el fabricante recomiende este tipo de aceite y en todo equipo que requiera un fluido C-1, C-2 o C-3, aprobado por Allison Transmission División de General Motors Corporation para el uso en sus "Allison Powershift Transmissions" y TO-2 de Caterpillar.

Características Sobresalientes	Beneficios para el Cliente
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.
50% mas antidesgaste de que requiere Caterpillar®.	Sobresaliente protección al desgaste.
Óptima detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Inhibido contra la corrosión y herrumbre.	Protege de la corrosión y la herrumbre.
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.
Bajo punto de fluidez.	Superior lubricación durante el arranque.
Alta compatibilidad.	Compatible con los materiales del sistema.
Sobresaliente emulsificación.	Protege del agua carretes, filtros y bombas.
Alto control de espuma.	Evita la retención del aire y cavitación en la bomba.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

Especificaciones Típicas

Grado de viscosidad	SAE 10W
Gravedad API a 60° F	29.4
Viscosidad cSt a 40° C	36.4
Viscosidad cSt a 100° C	6.6
Índice de Viscosidad	138
Viscosidad CCS CP (° C)	2910 (-20)
Punto de Inflamación	210° C (410° F)
Punto de Fluidez (Máx.)	-37° C (-35° F)
Prueba de filtro (GM EOFS)	Pasa
Prueba de Espuma (ASTM D-92)	Pasa
Calcio, p %	.269
Fósforo, p %	.113
Cinc, p %	.132
Cenizas Sulfatadas	1.10

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.