



# Product Information

## AMERICAN ROYAL POLYUREA GREASE EP NLGI 2, NLGI 3

### Grasa American Royal Polyurea EP NLGI 2, NLGI 3

**DESCRIPCION:** La Grasa American Royal Polyurea EP es un producto premium, de apariencia suave y color aguamarina, elaborada con un aceite básico severamente hidroprocesado y sintetizado para resistir oxidación. de alto índice de viscosidad, un espesante de polyurea sintético y aditivos de alto rendimiento. Está formulada para operaciones desde menos 40° C (-40° F) hasta 175° C (347° F), con un punto de goteo de 274° C (525° F). Los aditivos de pegajosidad y la baja viscosidad de su aceite básico le otorgan un desempeño sobresaliente hasta más de 10,000 revoluciones por minuto.



#### CUALIDADES:

**ESTABILIDAD MECANICA:** Resiste a la tendencia de fluidificarse o secarse en rodamientos o cojinetes minimizando la fuga y manteniendo una vida larga de servicio. Especialmente recomendado para equipos donde se buscas intervalos largos entre re-engrase.

**PROTECCIÓN CONTRA OXIDACIÓN y CORROSIÓN:** La alta calidad del polyurea sintética, su aceite básico sintetizado y el nivel de aditivos minimiza el deterioro en periodos prolongados de servicio y almacenamiento.

**PROTECCIÓN EN EXTREMA PRESIÓN:** Los aditivos EP proveen una efectiva protección al desgaste en las juntas, ejes y otras partes sujetas a altas presiones y cargas por choque.

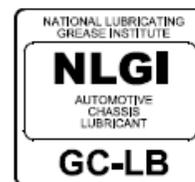
**RESISTENCIA AL AGUA:** Muy resistente al lavado y la dilución excesiva por agua, asegurando así una lubricación aún en presencia de humedad y agua.

**FORMULACIÓN:** Se combina aceite de alta calidad con espesante de polyurea sintético y aditivos de alta calidad bajo estrictos controles de laboratorio y de procesos. La combinación especial de sus ingredientes le imparte propiedades anti-fricción que resultan beneficiosas.

**ESTABILIDAD DE TEMPERATURA:** Ofrece excelente bombeo a bajas temperaturas y una protección en altas temperaturas (punto de goteo 274° C).

**APLICACIÓN:** Recomendado para servicios severos en automóviles, camiones, buses, tractores, equipo agrícola, equipo de construcción, rodamientos con frenos a disco, motores eléctricos, rodamientos desplazadores de embragues, crucetas, chasis, y otras partes sujetas a altas presiones, altas revoluciones y cargas por choques. Es ideal para uso industrial en hornos, secadores y otras maquinarias sometidas a alta temperatura y/o humedad.

**CERTIFICACIÓN:** American Royal Polyurea EP NLGI 2 es certificada NGLI GC-LB para la máxima protección en uso de juntas homocinéticas, rodamientos y chasis.



American Royal Polyurea EP NLGI 3 es recomendado para motores eléctricos en servicio severo.

***Especificaciones Típicas***

<b>Grado de Consistencia</b>	<b>NLGI 2</b>	<b>NLGI 3</b>
Espesasante	Polyurea	Polyurea
Porcentaje de Espesasante	12 - 15%	14 -19%
Penetración (trabajada) a 25° C (ASTM D-217)	280	235
Punto de Goteo (ASTM D-2265)	274° C (525° F)	274° C (525° F)
Resistencia al Agua	Excelente	Excelente
Lavado por agua (ASTMD-1264)	2.0% máx.	2.0% máx.
Lavado por chorro de agua (ASTMD-4049)	20% máx.	20% máx.
Estabilidad contra Oxidación (reducción de presión), PSI 100 h. a 100° C (210° F)	2 máx.	2 máx.
Corrosión a 100° C (ASTM D-1402)	1 a	1 a
Separación de Aceite (ASTM D-1742), %	2.0 máx.	2.0 máx.
Inhibidor de Herrumbre (D-1743)	Pasa	Pasa
Carga Timken®, lb (ASTM D2509)	>45	>45
Prueba de soldadura de cuatro bolas (ASTM D2596)	315 kg	315 kg
Viscosidad cSt aceite base a 40°C	144 cSt	115 cSt
Viscosidad cSt aceite base a 100°C	14 cSt	12.2 cSt
Índice de Viscosidad del aceite básico	93	95.6
Color	Aguamarina	Aguamarina
Textura	suave	suave

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.