



# Product Information

## **AMERICAN GEAR OIL GL-5/GL-6** **Lubricante para Engranajes AMERICAN GL-5/GL-6** **SAE 250**

El Lubricante para Engranajes **AMERICAN GL-5/GL-6 SAE 250** está especialmente formulada para los engranajes hipoidales del eje posterior de camiones de servicio pesado con alta tolerancia entre piezas de la corona. Está fortificado con aditivos adicionales para lograr una protección sobresaliente contra el rayado, la Extrema Presión y la corrosión. Este lubricante puede ser utilizado solo o como un suplemento para añadirse a otras fórmulas de aceites de engranajes convencionales.

**AMERICAN Gear Oil GL-5/GL-6** satisfacen completamente las especificaciones de los principales fabricantes ejes posteriores, diferenciales, coronas, y la mayoría de las especificaciones para la lubricación de engranajes industriales donde se recomienda un aceite con alta viscosidad.

**Aplicaciones:** **American Gear Oil GL-5/GL-6** es recomendado para utilizarse en la mayoría de las terminales de dirección y aplicaciones misceláneas en cajas de bolas y equipo móvil de lubricación de engranajes, donde el GL-1, GL-2, GL-3, GL-4, GL-5, GL-6 está especificado por el fabricante. También se recomienda para ejes hipoidales y otras aplicaciones donde se requiera un servicio de un lubricante de Extrema Presión.

**AMERICAN Gear Oil GL-5/GL-6** cumple con las especificaciones API GL-5/GL6, MIL-L-2105D, U.S. Steel 224 y AGMA 9005 D94 EP.

### *Especificaciones Típicas*

Grado SAE	<b><u>SAE 250</u></b>
Gravedad API	22.3
Punto de Inflamación	296° C (565° F)
Viscosidad cSt a 40° C	980
Viscosidad cSt a 100° C	49.1
Punto de Fluidez, Máx.	-9° C (15.8° F)
Punto de Canalizar	-9° C (15.8° F)
Índice de Viscosidad	95
Color	6
Fósforo (% peso)	.13
Azufre (% peso)	2.0
Tendencia de Espuma/Estabilidad (ml):	
Secuencia I	10/0 (ml)
Secuencia II	10/0 (ml)
Secuencia III	10/0 (ml)
Carga Timken® (libras)	>60

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by **American Petroleum Co. Inc.**