



Product Information

AMERICAN GEAR OIL GL-4 **Lubricante para Engranajes AMERICAN GEAR OIL GL-4** **SAE 80W-90**

La Nueva Generación del Aceite de Engranaje Automotriz **American Gear Oil GL-4** está formulada con el novedoso Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN[®] de American y otros Bases Sintéticas API Grupo V que otorga a este aceite las condiciones de rendimiento, protección y vida útil similares a los aceites sintéticos convencionales.



La alta calidad tecnológica de construcción molecular del aceite base **MAX-SYN[®]** de American con un alto índice de viscosidad natural y un inhibidor de oxidación, le otorgan una excepcional resistencia y estabilidad a la oxidación, evitando el excesivo espesamiento en periodos prolongados de uso.

La efectiva protección del **American Gear Oil GL-4** en condiciones de extrema presión y alta temperatura, se logra por la tecnología de neutralización de su avanzado aditivo EP, que evita reacciones y formación de ácidos corrosivos que atacarían especialmente los componentes de bronce y metales amarillos, adicionalmente está fortificado con aditivos, detergentes, dispersantes e inhibidores de corrosión, herrumbre y espuma.

El lubricante para Engranajes **American Gear Oil GL-4** está especialmente diseñado para las transmisiones manuales sincronizadas, transmisiones **ZF** utilizadas en, camiones, autobuses, etc. de Volvo, Scania, Iveco, Mercedes Benz y otros, que requieren aditivos para Extrema Presión, pero donde no puede usarse un GL-5 o GL-6 por su alto contenido de aditivos que interfieren en la sincronización de los discos. Y donde se requieran de un lubricante EP que cumpla con los requerimientos de la clasificación API **GL-4**.

American Gear Oil GL-4 puede ser utilizado en la mayoría de las transmisiones, cubos aplicaciones misceláneas en cajas de bolas y equipo móvil de lubricación de engranajes, donde el GL-1, GL-2, GL-3, GL-4, o aceite mineral puro está especificado por el fabricante. También se recomienda para ejes hipoidales y otras aplicaciones donde se requiera un servicio de un lubricante de Extrema Presión. Revise su manual para ver las recomendaciones.

American Gear Oil GL-4 cumple con las especificaciones API GL-4, MIL-L-2105, U.S. Steel 224, Volvo y Mercedes Benz.

| Características Sobresalientes | Beneficios para el Cliente |
|---|---|
| Excepcional estabilidad a la oxidación. | Periodos extendidos entre cambios. |
| Tenaz resistencia de película lubricante. | Sobresaliente protección al desgaste. |
| Menor coeficiente de fricción. | Menor temperatura y gasto de energía. |
| Tecnología neutralizante de ácidos. | No ataca metales amarillos ni aleaciones. |
| Estabilidad a los esfuerzos de corte. | Menos rotura de polímeros por cizallamiento. |
| Óptima detergencia. | Evita formación y acumulación de depósitos. |
| Inhibido contra la corrosión y herrumbre. | Protege de la corrosión y la herrumbre. |
| Estabilidad a los esfuerzos de corte. | Menos rotura de polímeros por cizallamiento. |
| Alto índice de viscosidad natural del básico. | Mantiene su viscosidad en altas temperaturas. |
| Bajo punto de fluidez. | Superior lubricación durante el arranque. |
| Prolonga los intervalos entre reparaciones. | Baja los costos operacionales. |

Especificaciones Típicas

| Grado de viscosidad | SAE 80W-90 |
|---------------------------------------|-------------------|
| Gravedad API | 28.5 |
| Punto de Inflamación | 218° C (425° F) |
| Viscosidad cSt a 40° C | 144.8 |
| Viscosidad cSt a 100° C | 14.3 |
| Punto de Fluidez, Máx. | -33° C (-27° F) |
| Punto de Canalizar | -34° C (-30° F) |
| Índice de Viscosidad | 103 |
| Color | 3 |
| Azufre (% peso) | 2.00% |
| Fósforo (% peso) | 0.13% |
| Tendencia de Espuma/Estabilidad (ml): | |
| Secuencia I | 10/0 |
| Secuencia II | 10/0 |
| Secuencia III | 10/0 |
| Carga Timken® (libras) | >60 |

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by American Petroleum Co. Inc.