



Product Information

AMERICAN TRANSAXLE OIL GL-4 **Aceite para Transmisiones Integrales AMERICAN GL-4** **SAE 75W-90**

La Última Generación de aceite para Transmisiones/Diferenciales Integrales **American Transaxle Oil GL-4** está formulada con el novedoso Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American y otras Bases Sintéticas API Grupo V que otorga a este aceite las condiciones de rendimiento, protección y vida útil similar a los aceites sintéticos convencionales.



La alta calidad tecnológica de construcción molecular del aceite base **MAX-SYN®** de American con un alto índice de viscosidad natural y un inhibidor de oxidación, le otorgan una excepcional resistencia y estabilidad a la oxidación, evitando el excesivo espesamiento en periodos prolongados de uso.

La efectiva protección del aceite para Transmisiones/Diferenciales Integrales **American Transaxle Oil GL-4** contra condiciones severas de extrema presión y alta temperatura, se logra por la tecnología de neutralización de su avanzado aditivo EP, que evita reacciones y formación de ácidos corrosivos que atacarían especialmente los componentes de bronce y metales amarillos. Adicionalmente están fortificados con aditivos para lograr una protección sobresaliente contra el rayado y el estriado, detergentes, dispersantes e inhibidores de corrosión, herrumbre y espuma.

American Transaxle Oil GL-4 está especialmente diseñado para las **Transmisiones/Diferenciales Integrales** de los vehículos modernos, con bajas tolerancias y a ser operados en climas frescos y fríos.

El aceite para Transmisiones/Diferenciales Integrales **American Transaxle Oil GL-4** es especialmente recomendado para operar en climas fríos, ofreciendo óptimas características y comportamiento en bajas temperaturas, facilitando el deslizamiento de la palanca, la sincronización de los engranajes y la circulación total del lubricante.

El aceite para Transmisiones/Diferenciales Integrales **American Transaxle Oil GL-4** satisface completamente las especificaciones de los principales fabricantes de transmisiones integrales y transmisiones de MITSUBISHI, SUZUKI, TOYOTA, HONDA, KIA, HYUNDAI, FORD, NISSAN, TOYOTA y otros que requieren un aceite API **GL-4** y/o SAE 75W-90. También puede ser usado en diferenciales convencionales de autos y camionetas.

Es especialmente recomendado para las cajas que requiere aditivos para Extrema Presión, donde no puede usarse un GL-5 o GL-6 que por su alto contenido de aditivos interfieren en la sincronización de los discos.

El aceite para Transmisiones/Diferenciales Integrales **American Transaxle Oil GL-4** puede ser utilizado en la mayoría de las transmisiones, cubos y aplicaciones misceláneas en cajas de bolas y equipo móvil de lubricación de engranajes, donde el GL-1, GL-2, GL-3, GL-4 o aceite mineral puro está especificado por el fabricante. También se recomienda para ejes hipoidales y otras aplicaciones donde se requiera un servicio de un lubricante de Extrema Presión con poca variación de viscosidad en clima variado. Por su alto índice de viscosidad se comporta como un ISO 150 en el frío y un ISO 320 en el calor.

Características Sobresalientes	Beneficios para el Cliente
Baja Viscosidad.	Cambios fáciles en el frío.
Alto índice de Viscosidad.	Mantiene protección en el calor.
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.
Tenaz resistencia de película lubricante.	Sobresaliente protección al desgaste.
Menor coeficiente de fricción.	Menor temperatura y gasto de energía.
Tecnología neutralizante de ácidos.	No ataca metales amarillos ni aleaciones.
Estabilidad a los esfuerzos de corte.	Menos rotura de polímeros por cizallamiento.
Óptima detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Inhibido contra la corrosión y herrumbre.	Protege de la corrosión y la herrumbre.
Estabilidad a los esfuerzos de corte.	Menos rotura de polímeros por cizallamiento.
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.
Bajo punto de fluidez.	Superior lubricación durante el arranque.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

Especificaciones Típicas

Grado SAE	SAE 75W-90
Gravedad API	29.0
Punto de Inflamación	207° C (405° F)
Viscosidad cSt a 40° C	115
Viscosidad cSt a 100° C	14.5
Punto de Fluidez, Máx.	-42° C (-44° F)
Índice de Viscosidad	128
Color	3
Tendencia de Espuma/Estabilidad (ml):	
Secuencia I	10/0
Secuencia II	10/0
Secuencia III	10/0
Carga Timken® (libras)	>60

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by American Petroleum Co. Inc.