



# Product Information

---

## **AMERICAN TRANSMISSION OIL GL-3** **Aceite para Transmisiones AMERICAN GL-3** **SAE 75W-80**

La Nueva Generación de aceite para Transmisiones **American Transmission Oil GL-3** está formulada con el Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American que otorga a este aceite las condiciones de rendimiento, protección y vida útil similar a los aceites sintéticos convencionales.



La alta calidad tecnológica de construcción molecular del aceite base **MAX-SYN®** de American con un alto índice de viscosidad natural y un inhibidor de oxidación, le otorgan una excepcional resistencia y estabilidad a la oxidación, evitando el excesivo espesamiento en periodos prolongados de uso.

El aceite para Transmisiones **American GL-3** es especialmente diseñada con una viscosidad SAE 75W-80 que limita su incremento de viscosidad en frío (durante el arranque) y la disminución de viscosidad en el calor (en operación) para las transmisiones de Mitsubishi y otros fabricantes construidas con la última tecnología de sincronizadores cónicos. Especialmente en condiciones severas de choque y fricción mientras provee la máxima sincronización en temperaturas bajas y protección en alta temperatura. Esto se logra por la tecnología de alta resistencia del aceite básico y la neutralización de su avanzado aditivo EP, que evita reacciones químicas y formación de ácidos corrosivos que atacarían especialmente los componentes de bronce y metales amarillos.

Adicionalmente está fortificado con aditivos para lograr una protección sobresaliente contra el rayado y el estriado, aditivos detergentes, dispersantes e inhibidores de corrosión, herrumbre y espuma.

El aceite para Transmisiones **American GL-3 SAE 75W-80** es especialmente recomendado para operar en climas fríos, ofreciendo óptimas características y comportamiento en bajas temperaturas, facilitando el deslizamiento de la palanca, la sincronización de los engranajes y la circulación plena del lubricante.

El aceite para Transmisiones **American GL-3 SAE 75W-80** puede ser utilizado en la mayoría de las transmisiones, cubos y aplicaciones misceláneas en cajas de bolas y equipo móvil de lubricación de engranajes, donde el GL-1, GL-2, GL-3 o aceite mineral puro está especificado por el fabricante. También se recomienda para ejes hipoidales de bajo o moderado ángulo de enganche y otras aplicaciones donde se requiera un servicio de un lubricante de Extrema Presión con poca variación de viscosidad en regiones o temporadas de clima variado.

<b>Características Sobresalientes</b>	<b>Beneficios para el Cliente</b>
Baja Viscosidad.	Cambios fáciles en el frío.
Alto índice de Viscosidad.	Mantiene protección en el calor.
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.
Tenaz resistencia de película lubricante.	Sobresaliente protección al desgaste.
Menor coeficiente de fricción.	Menor temperatura y gasto de energía.
Tecnología neutralizante de ácidos.	No ataca metales amarillos ni aleaciones.
Estabilidad a los esfuerzos de corte.	Menos rotura de polímeros por cizallamiento.
Óptima detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Inhibido contra la corrosión y herrumbre.	Protege de la corrosión y la herrumbre.
Estabilidad a los esfuerzos de corte.	Menos rotura de polímeros por cizallamiento.
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.
Bajo punto de fluidez.	Superior lubricación durante el arranque.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

---

### *Especificaciones Típicas*

---

<b>Grado SAE</b>	<b>SAE 75W-80</b>
Gravedad API	29.0
Punto de Inflamación	207° C (405° F)
Viscosidad cSt a 40° C	41.28
Viscosidad cSt a 100° C	7.21
Punto de Fluidez, Máx.	-40° C (-40° F)
Índice de Viscosidad	138
Color	2
Tendencia de Espuma/Estabilidad (ml):	
Secuencia I	10/0
Secuencia II	10/0
Secuencia III	10/0
Carga Timken® (libras)	>45

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.