



Product Information

AMERICAN SUPREME 100% SYNTHETIC NON SLIP CVT FLUID

Fluido Antideslizante American Supreme para Transmisiones CVT

100% Sintético

American Supreme Non Slip CVT Fluid es un fluido hidráulico para transmisiones CVT, diseñado para las transmisiones de variación continua con cadenas, bandas o correas metálicas donde necesitan fricción entre poleas, lubricación y alta transferencia de calor para enfriamiento.



American Supreme Non Slip CVT Fluid está formulado con una combinación de aceites 100% sintéticos incluyendo los sintéticos API grupo V que proporciona excelente tracción y aditivos especiales para cumplir con las últimas especificaciones de transmisiones CVT. Esta formulación provee la máxima tracción para pasar el torque a las ruedas con la máxima eficiencia, aun en temperaturas bajas.

American Supreme Non Slip CVT Fluid posee excelentes características de desempeño en temperaturas frías, amplia compatibilidad con sellos, protección superior al desgaste, características superiores de fricción con excelente retención de fricción para transmitir el torque eficientemente entre poleas para el óptimo comportamiento mientras evita el desgaste en lugares donde las correas y poleas entran en contacto. Cumple con los requerimientos de protección contra espuma. Está tenido de verde para la fácil identificación y control de fugas.

American Supreme Non Slip CVT Fluid ofrece la máxima compatibilidad con las poleas, sensores electrónicos, materiales de los mecanismos, sellos, retenes y juntas presentes en los equipos. Esta formulación de aditivos especiales para la transmisión de torque lo hace compatible y recomendado para todas las transmisiones CVT de correas y cadenas metálicas.

<i>Características Sobresalientes</i>	<i>Beneficios para el Cliente</i>
Máxima transmisión de torque	Mayor potencia y economía
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.
Tenaz resistencia de película lubricante.	Sobresaliente protección al desgaste.
100% Sintético	Mayor economía y rendimiento
Estabilidad a los esfuerzos de corte.	Cero polimeros para eliminar cizallamiento.
Óptima solvencia.	Evita depósitos
Inhibido contra la corrosión y herrumbre.	Protege de la corrosión y la herrumbre.
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.
Bajo punto de fluidez.	Superior lubricación durante el arranque.
Alta compatibilidad.	Compatible con los materiales del sistema.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

American Supreme Non Slip CVT Fluid

Recomendaciones:

American Supreme Non Slip CVT Fluid es recomendado para virtualmente todas las transmisiones CVT y cumple con las normas de máximo intervalo entre cambios de todas las marcas. (consulte su manual para la recomendación de su marca). Cumple o excede los requisitos de:

- Audi/VW: TL 52180; G 052 180; G052 516
- Ford : CFT30/WSS-M2C933-A / Motorcraft XT-7-QCFT; Mercon C
- Ford CVT23
- Subaru i-CVTF, Lineartronic CVTF, Ko425Y0710, CV-30
- BMW 8322 0 136 376 / 832 0 429 154 (EZL 799A)
- Daihatsu Amix CVTF-DC, Daihatsu Amix CVTF-DFE
- Dodge / Jeep NS-2, CVTF+4 / MOPAR CVT 4
- GM / Saturn DEX-CVT, CVTF I-Green 2
- Honda HMNF, HCF-2
- Hyundai / Kia: SP-CVT 1
- Mazda CVTF 3320
- Mercedes Benz CVT28 / MB approval 236.20
- Mini Cooper: EZL 799A / ZF CVT V1
- Mitsubishi DiaQueen: CVTF-J1, CVTF-J4
- Nissan: NS-1, NS-2, NS-3
- Punch: EZL 799A
- Shell: Green 1V
- Subaru: e-CVTF
- Suzuki: CVTF 3320, TC, NS-2, CVTF Green 1, CVTF Green 2
- Toyota / Lexus: TC, FE

Puede ser utilizado en transmisiones CVT anteriores donde reemplace American Supreme CVT Fluid.

No se recomienda el uso en transmisiones CVT tipo Toroidal o correas secas

Especificaciones Típicas

American Supreme Non Slip CVT Fluid

Gravedad Específica	0.851
Viscosidad cSt a 40° C	40.9
Viscosidad cSt a 100° C	7.5
Índice de Viscosidad, Mín.	180
Viscosidad a -40° C	13,300
Punto de Fluidez, Máx.	-47° C
Punto de Inflamación	209° C
Color	Verde

Made in U.S.A. by **American Petroleum Co. Inc.**