



Product Information

AMERICAN COMBUSTION POWER

American Limpiador de Inyectores y Cámaras de Combustión

El limpiador de inyectores y cámaras de combustión de American es una fórmula exclusiva basada en la tecnología más avanzada en limpieza de todo el sistema de combustible con productos sintéticos, desde el tanque hasta las válvulas de escape del motor. No hay otro producto tan efectivo en el mercado que puede devolver la potencia y rendimiento original del motor cuando estos problemas son resultados de depósitos de combustible o sus productos de combustión.

La solvencia de sus ingredientes comienzan a trabajar con los barnices dejados en el tanque y las cañerías de gasolina y continúan limpiando estos en el carburador o los inyectores en su camino al motor.

En los inyectores desvuelven los depósitos de combustible mal quemados o residuos para dejarlos pulverizar el combustible para una atomización completa, aprovechando la totalidad de la fuerza del combustible.

En el caso de inyección "multi-port", o indirecto, limpia los depósitos de carbón en las válvulas de emisión para eliminar la hesitación que ocurre cuando esta absorbe el combustible al acelerar.

Dentro del motor eliminan los depósitos de carbón en la culata, los pistones, y las válvulas para eliminar el cascabeleo y el autoencendido causado por carbón en las superficies. Esto reduce el requisito de alto octanaje causado por el carbón en la cámara de combustión.

El **American Limpiador de Inyectores y Cámaras de Combustión** está diseñado para uso en todos los motores de encendido por chispa o compresión, sea con carburador o inyectores. Por lo que es un producto muy concentrado, se recomienda un frasco en el tanque de gasolina o diesel en cada 5000 kilómetros. El producto limpia durante su manejo normal. No requiere desarmar el sistema.

Beneficios

- Elimina taponamiento de la bomba de gasolina en el tanque causado por barniz.
- Limpia los depósitos de los inyectores taponados y de los carburadores sucios.
- Limpia los depósitos de carbón en los pistones y las culatas y válvulas de escape.
- Limpia los depósitos amarillos de nitración del GNC en los pistones y las culatas.
- Elimina problemas de detonación y la continuación de funcionamiento después del apagado, o autoencendido cuando es causado por acumulación de carbón en el interior del motor.
- Por limpiar la cámara de combustión, elimina o reduce la necesidad de comprar gasolina de alto octanaje o adicionar aditivos para subirlo.

Combustion Power

- Devuelve la potencia y rendimiento del auto.
- Mejora la respuesta del motor en el momento de pisar el acelerador.
- Limpia los depósitos de las válvulas de admisión que absorban el combustible en lugar de pasarlo a la cámara de combustión.
- Limpia depósitos en los catalizadores de escape para mejorar su desempeño.

No es recomendado para motores a dos tiempos.

Para tanques menores a 30 litros, se recomienda proporcionar el producto en cantidades menores.

La formulación exclusiva de **American Limpiador de Inyectores y Cámaras de Combustión** no tiene efectos negativos a los catalizadores de escape, ni otros componentes del vehículo. Más bien, se recomienda usar en un tanque de combustible **antes** de inspecciones de escape.

Presentaciones

American Limpiador de Inyectores está disponible en dos concentraciones para adicionar a su gasolina. Para garantizar su integridad, es teñido con un color rojo y envasado con un collarín que debe ser roto en su presencia.

Frasco de 250 ml para tanques hasta 70 litros. Coloque un frasco en el tanque cada 5000 a 6000 km para una limpieza total. Puede ser usado con la mitad del tanque para una limpieza más severa.*

*Por su concentración, no es recomendado colocar en menos que 30 litros.

Para mantener el sistema limpio cuando tienen tanques de distribución de gasolina a granel, se puede colocar un frasco en cada 460 litros.

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by **American Petroleum Co. Inc.**