



Product Information

AMERICAN SYNTHETIC UNIVERSAL AUTOMATIC TRANSMISION FLUID

American Fluido Universal Sintético para Transmisiones Automáticas

American Fluido Universal para Transmisiones Automáticas está formulado con una combinación de aceites sintéticos y aditivos especiales. Esta avanzada formulación le permite mantener una operación ideal entre los discos y bandas.



Proporciona un máximo rendimiento, protege y prolonga la vida útil de las transmisiones automáticas de la mayoría de las marcas de vehículos.

La formulación del **American Fluido Universal para Transmisiones Automáticas** es especialmente diseñado para proveer la compatibilidad y características de fricción y bombeabilidad necesarias para los diferentes materiales utilizados en las transmisiones automáticas y puede usarse en transmisiones donde se recomiendan productos especiales o específicos, como **Dexron®** de General Motors, **Mercon® V** y **Mercon®** de Ford, **ATF+3** y **ATF+4** de Chrysler (Cherokee, Dodge, Plymouth, Mercedes Benz), **SP-III** de Mitsubishi, y transmisiones **ZF** entre otras.

La formulación avanzada de este aceite protege contra el desgaste, la corrosión y formación de lodo, barniz y otros depósitos, que afectan el mecanismo y funcionamiento de las transmisiones, reduciendo su vida útil.

American Fluido Universal para Transmisiones Automáticas provee ventajas sobresalientes:

- Mantiene su viscosidad (grosor de película) en altas temperaturas para reducir la fricción y desgaste.
- Mantiene el control de fricción, proporcionando cambios suaves hasta en las peores condiciones, eliminando vibraciones y pérdida de fuerza.
- Extiende el intervalo entre reparaciones de transmisiones causado por desgaste de bandas, embragues, cojinetes, engranajes, y formación de barniz y lodo.
- Mantiene los retenes y sellos flexibles para evitar fugas.
- Recomendado para la mayoría de las transmisiones de BMW, Audi, Chevrolet, Daewoo, Ford, GMC, Honda, Hyundai, Isuzu, Jaguar, Kia, Land Rover, Lexus, Mazda, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Subaru, Suzuki, Toyota, Volkswagen, Volvo y otros.
- Reemplaza todas las versiones de ATF Tipo A, Dexron® y Mercon®.
- Recomendado para uso en dirección hidráulica de autos, camionetas, camiones y equipos donde se especifiquen fluidos ATF.

American Universal ATF

American Fluido Universal para Transmisiones Automáticas es apto para aplicar en moto-variadores, reductores, sistemas hidráulicos y otros sistemas industriales. Su alto Índice de Viscosidad hace que pueda utilizarse en amplios rangos térmicos, ofreciendo una gran fluidez a bajas temperaturas y una óptima viscosidad a altas temperaturas de operación. Estas características garantizan un funcionamiento estable de los mecanismos, independientemente de las temperaturas ambiente y de operación.

También **American Fluido Universal para Transmisiones Automáticas** ofrece alta compatibilidad con los sensores electrónicos, materiales de los mecanismos, sellos, retenes y juntas presentes en los equipos.

<i>Características Sobresalientes</i>	<i>Beneficios para el Cliente</i>
Uso múltiple en transmisiones automáticas.	Un solo ATF para varias marcas de vehículos.
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.
Tenaz resistencia de película lubricante.	Sobresaliente protección contra el desgaste.
Menor coeficiente de fricción.	Menor temperatura y gasto de energía.
Modificadores de fricción exclusivos.	Operación uniforme y silenciosa.
Estabilidad a los esfuerzos de corte.	Menos rotura de polímeros por cizallamiento.
Óptima detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Inhibido contra la corrosión y herrumbre.	Protege de la corrosión y la herrumbre.
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.
Bajo punto de fluidez.	Superior lubricación durante el arranque.
Alta compatibilidad.	Compatible con los materiales de los sistemas.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

American Fluido Universal para Transmisiones Automáticas cumple con todos los requisitos de licencias y pruebas de las siguientes marcas:

Allison C-4	Hyundai SP-II & SP-III	Shell LA2634
Allison TES-389	Idemitsu K17	Subaru ATF Type HP
Audi G 052 025-A2	JWS 3309	Texaco ETL-7045E
Audi G 052 162-A1	JWS 3309	Texaco ETL-8072B
BMW LA2634	Kia SP-II & SP-III	Texaco N402
BMW LT 71141	MAN 339 V1, V2	Toyota T-III & T-IV
Chrysler/Jeep ATF+2, ATF+3, ATF+4	MAN 339 Z1, Z2, Z3	Voith 55.6335.32 (G607)
DEXRON® II, III-G, III-H	MAN 339F	Volvo 97340
Esso LT 71141	Mazda ATF-MV	ZF TE-ML 03D, 04D, 14A, 14B, 16L, 17C
Ford MERCON®	Mercedes Benz 236.1, 236.6, 236.7, 236.9, 236.10	ZF TE-ML 14B
Ford MERCON® V	Mitsubishi SP-II, SP-III	
Honda ATF-Z1	Nissan Matic-D, J, K	

No es recomendado para las transmisiones CVT (Transmisión de variación continua) donde se debe usar **American Supreme Non Slip CVT Fluid**, y no reemplaza:

Made in U.S.A. by **American Petroleum Co. Inc.**

Allison TES-295
BMW 1375.4
DEXRON VI
Ford Type F
Ford MERCON® SP & LV
Mazda ATF-III

Mercedes Benz 236.12
Shell M-1375.4
Voith 55.6335.XX (G1363)
ZF TE-ML 14C
Transmisiones CVT & DCT

Especificaciones Típicas

American Universal ATF

Gravedad API	D-4052	34.0
Punto de Inflamación	D-92	180° C
Punto de Fluidez, Máx.	D-5949	-42° C
Viscosidad cP a -40°C	D-2983	11500
Viscosidad cSt a 40° C	D-445	40.0
Viscosidad cSt a 100° C	D-445	8.4
Índice de viscosidad	D-2270	193
Fósforo	D-4927	210
Nitrógeno	D-5762	1250
Espuma, Secuencia II	D-892	20/0
Color	Visual	Rojo claro brillante
Libras por Galón a 15.5°C	D-4052	7.26

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.