



# Product Information

## AMERICAN SYNTHETIC AUTOMOTIVE HYDRAULIC FLUID

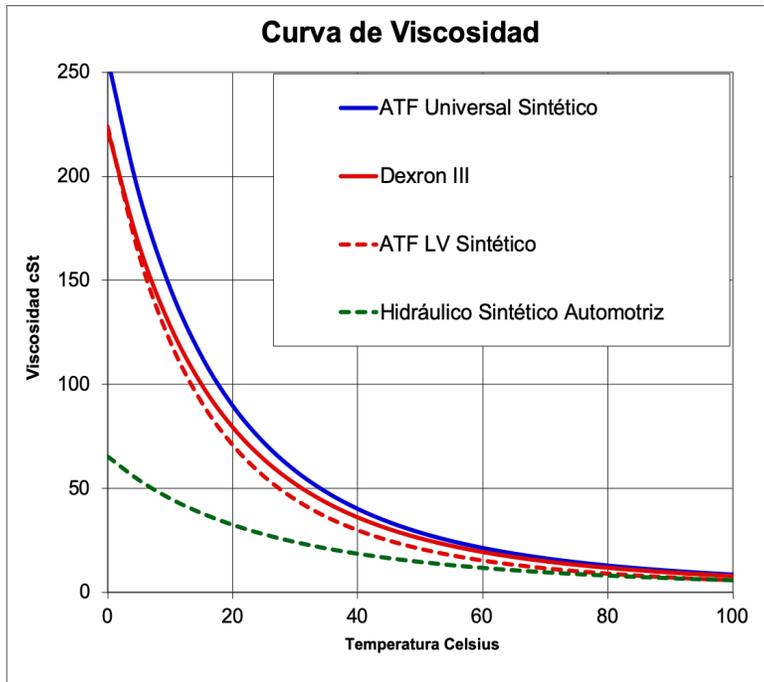
### American Fluido Sintético para Sistemas Hidráulicos Automotrices

American Fluido Sintético para Sistemas Hidráulicos Automotrices está formulado con una combinación de aceites sintéticos y aditivos especiales. Esta avanzada formulación permite la óptima operación y protección de los sistemas de suspensión hidráulica e hidroneumática, dirección hidráulica, control de tracción, techos hidráulicos, sistemas centrales de bloqueo automático y sistemas similares de los autos modernos en condiciones normales y extremas.



**American Fluido Sintético para Sistemas Hidráulicos Automotrices** protege contra el desgaste, la corrosión, la formación de lodos, barniz y otros depósitos que afectan el mecanismo y funcionamiento de las bombas y válvulas además de reducir su vida útil. Este producto 100% Sintético está diseñado para servicios muy extendidos entre cambios, incluyendo el llenado definitivo de equipos.

**American Fluido Sintético para Sistemas Hidráulicos Automotrices** por su altísimo índice de viscosidad >300 tiene muy poca variación de viscosidad en condiciones extremas de operación y regiones de alta variación de temperaturas,



garantizando el correcto funcionamiento en diferentes condiciones, como se aprecia en el gráfico. Está recomendado para uso en sistemas hidráulicos sujetos a muy bajas temperaturas.

| <b>Características Sobresalientes</b>        | <b>Beneficios para el Cliente</b>                  |
|--|--|
| Baja Viscosidad.                             | Excelente fluidez en el frío.                      |
| Bajo punto de fluidez.                       | Superior lubricación durante el arranque.          |
| Muy alto Índice de Viscosidad.               | Mantiene protección en altas y bajas temperaturas. |
| Excepcional estabilidad a la oxidación.      | Llenado de por vida.                               |
| Tecnología de neutralización de ácidos.      | No ataca metales amarillos ni aleaciones.          |
| Estabilidad a los esfuerzos de corte.        | Alta resistencia al cizallamiento.                 |
| Óptima detergencia.                          | Evita formación y acumulación de depósitos.        |
| Inhibido contra la corrosión y la herrumbre. | Protege de la corrosión y de la herrumbre.         |
| Evita las causas de reparación.              | Baja los costos operacionales.                     |

**American Fluido Sintético para Sistemas Hidráulicos Automotrices** cumple con todas las especificaciones de las siguientes organizaciones o marcas y es recomendado para aplicar donde se especifican estos productos. Es compatible con *Pentosin® CHF 11S* y *CHF 202* y puede ser utilizado para rellenos a sistemas que contienen estos productos.

| Marca/Organización       | Marca/Organización             |
|--------------------------|--------------------------------|
| Audi/VW G 002 000 A2     | GM/Opel                        |
| Audi/VW TL 52 146.00     | ISO 7308                       |
| Bentley RH 5000          | Jeep MS-11655                  |
| BMW/Mini 82 11 1 468 041 | MAN M 3289                     |
| BMW/Mini 82 11 0 148 132 | MB 345.0                       |
| BMW/Mini 83 29 0 429 576 | Mercedes-Benz 001 989 24 03 10 |
| Chrysler MS-11655        | Mercedes-Benz 001 989 24 03 12 |
| DIN 51 524 T3            | Mercedes-Benz Q 1 32 0001      |
| Dodge MS-11655           | Porsche 000 043 203 33         |
| Fendt X 902 011 622      | Saab 3032 380                  |
| Ford WSS-M2C204-A        | Volvo 11 61 529                |
|                          | ZF TE-ML 02K                   |

**American Fluido Sintético para Sistemas Hidráulicos Automotrices** también es recomendado para la suspensión y amortiguadores de motos. Su formulación sintética con alto nivel de antiespumante, antidesgaste y antioxidante, además de su alto índice de viscosidad mantiene los amortiguadores funcionando correctamente, evitando desgaste de los sellos y válvulas interiores.

---

### *Especificaciones Típicas*

---

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| Gravedad API                  | 39.6            |
| Punto de Inflamación          | 235° C (455° F) |
| Viscosidad cSt a -40° C (cSt) | 1100            |
| Viscosidad cSt a 40° C (cSt)  | 18.7            |
| Viscosidad cSt a 100° C (cSt) | 6.0             |
| Punto de Fluidez, Máx.        | -57° C (-70° F) |
| Índice de Viscosidad          | 313             |
| Color                         | Verde           |

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.