



Product Information

AMERICAN SYNTHETIC LV AUTOMATIC TRANSMISION FLUID

American Fluido LV Sintético para Transmisiones Automáticas

American Fluido LV para Transmisiones Automáticas está formulado con una combinación de aceites sintéticos y aditivos especiales. Esta avanzada formulación le permite mantener una operación ideal entre los discos y bandas en transmisiones automáticas diseñadas para fluidos de baja viscosidad.



La formulación del **American Fluido LV para Transmisiones Automáticas** es especialmente diseñado para proveer la compatibilidad y características de fricción, tolerancias y bombeabilidad necesarias para los diferentes materiales utilizados en las transmisiones automáticas y puede usarse en transmisiones donde se recomiendan productos de baja viscosidad como el Mercon LV de Ford, Dexron VI de General Motors, Toyota WS y la mayoría de las nuevas transmisiones Norteamericanas, Japonesas y Europeas.

La formulación avanzada de este aceite protege contra el desgaste, la corrosión y formación de lodo, barniz y otros depósitos, que afectan el mecanismo y funcionamiento de las transmisiones, reduciendo su vida útil.

American Fluido LV para Transmisiones Automáticas provee ventajas sobresalientes:

- Mantiene su viscosidad (grosor de película) en altas temperaturas para reducir la fricción y desgaste.
- Circula fácilmente por las superficies y cojinetes de la transmisión a bajas temperaturas.
- Mantiene el control de fricción, proporcionando cambios suaves hasta en las peores condiciones, eliminando vibraciones y pérdida de fuerza.
- Extiende el intervalo entre reparaciones de transmisiones causado por desgaste de bandas, embragues, cojinetes, engranajes, y formación de barniz y lodo.
- Mantiene los retenes y sellos flexibles para evitar fugas.
- Recomendado para la mayoría de las transmisiones de General Motors después del año 2006, Hummer, varios modelos de Ford y transmisiones Japonesas.

American Fluido LV para Transmisiones Automáticas es apto para aplicar en moto-variadores, reductores, sistemas hidráulicos y otros sistemas industriales. Su alto Índice de Viscosidad hace que pueda utilizarse en amplios rangos térmicos, ofreciendo una gran fluidez a bajas temperaturas y una óptima viscosidad a altas temperaturas de operación. Estas características garantizan un funcionamiento estable de los mecanismos, independientemente de las temperaturas ambiente y de operación.

También **American Fluido LV para Transmisiones Automáticas** ofrece alta compatibilidad con los sensores electrónicos, materiales de los mecanismos, sellos, retenes y juntas presentes en los equipos.

American LV ATF

Características Sobresalientes	Beneficios para el Cliente
Baja viscosidad	Mejor desempeño en vehículos que requiere un fluido de baja viscosidad.
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.
Tenaz resistencia de película lubricante.	Sobresaliente protección contra el desgaste.
Coefficiente de fricción para Ford, GM y fabricantes Japonés.	Menor temperatura y gasto de energía.
Modificadores de fricción exclusivos.	Operación uniforme y silenciosa.
Estabilidad a los esfuerzos de corte.	Menos rotura de polímeros por cizallamiento.
Óptima detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Inhibido contra la corrosión y herrumbre.	Protege de la corrosión y la herrumbre.
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.
Bajo punto de fluidez.	Superior lubricación durante el arranque.
Alta compatibilidad.	Compatible con los materiales de los sistemas.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

American Fluido LV para Transmisiones Automáticas cumple con todos los requisitos de licencias y pruebas de **JASO 1-A**, **Dexron® VI**, **Mercon® LV** y **Mercon SP**. Además es recomendado para uso donde se requiere:

Aisin Warner AW-1	Mitsubishi ATF J2
Honda DW-1	Mobil 3353
Hyundai/Kia SP-IV, SP4-M	Nissan Matic-S
Hyundai NWS-9638	Saab 93 165 147
JWS 3324	Shell 3353
Mercedes MB 236.12, 236.14, 236.15	Toyota WS
Mitsubishi SP-IV	ZF 6HP19, 6HP21, 6HP26, 6HP28, 6HP32

No es recomendado para las transmisiones CVT (Transmisión de variación continua) donde se debe usar **American Supreme CVT Fluid**, y no reemplaza el fluido Type F de Ford.

Especificaciones Típicas

American ATF LV

Gravedad API	D-4052	36.21
Densidad		0.842
Punto de Inflamación	D-92	216° C
Punto de Fluidez, Máx.	D-5949	-54° C
Viscosidad cP a -40°C	D-2983	10,200
Viscosidad cSt a 40° C	D-445	34.1
Viscosidad cSt a 100° C	D-445	6.9
Índice de viscosidad	D-2270	168
Viscosidad Brookfield	D-2983	9050 cP

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

Made in U.S.A. by **American Petroleum Co. Inc.**