



Product Information

AMERICAN AUTOMATIC TRANSMISION FLUID

Dexron® III / Mercon®

Fluido American para Transmisiones Automáticas ATF

Dexron® III / Mercon®

La Nueva Generación del Fluido para transmisión automática **American ATF Dexron® III/Mercon®** está formulada con el novedoso Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American, que otorga a este fluido las condiciones de rendimiento, protección y vida útil similares a los fluidos sintéticos convencionales.



American ATF Dexron® III/Mercon® por su formulación con el Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American de alto índice de viscosidad natural y componentes aditivos inhibidores de la oxidación y corrosión, antidesgastes, antiespumantes, incluyendo una combinación de detergentes inhibidores, están diseñados para aplicaciones en condiciones extremadamente severas.

La alta tecnología de construcción molecular del Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American y un inhibidor de oxidación, le otorga una excepcional resistencia y estabilidad a la oxidación, evitando el excesivo espesamiento del aceite en periodos prolongados de uso.

American ATF Dexron® III/Mercon® es un fluido hidráulico para transmisiones automáticas, diseñado para una nueva generación de transmisiones controladas electrónicamente, cumple y excede la nueva especificación **Dexron® III-H** de General Motors Corporation (GM), y puede también utilizarse en transmisiones automáticas anteriores de GM, las cuales requieren Dexron® II, Dexron® IIE o Fluidos Dexron®. Está calificado por Ford Motor Company como Mercon® ATF para aplicarse donde se requiere un fluido Mercon® (No debe ser usado en aquellas que requieren líquido Ford Tipo F o Mercon® V). Satisface los requerimientos de desempeño para la División C-4 de Transmisiones Allison, TO-2 de Caterpillar, de aquellos fabricantes que especifican Dexron® III/Mercon® para las transmisiones ZF y todos los otros vehículos y camiones que requieren Dexron® III, Dexron® IIE, Mercon® ATF o ATF Tipo A, además de la mayoría de fabricantes de bombas hidráulicas que requieran de fluidos hidráulicos anti-desgaste.

American ATF Dexron® III/Mercon® por su formulación con el Aceite Básico Sintetizado MAX-SYN® de American posee excelentes características de desempeño en temperaturas frías, amplia compatibilidad con sellos, protección superior al desgaste, características superiores de fricción con excelente retención de fricción y suave cambio en todas las velocidades. Está fortificado contra el moho y la corrosión. Posee una excelente resistencia a la oxidación y control de sedimentos. Cumple con los requerimientos de protección de espuma. Está tenido de rojo para la fácil identificación y control de fugas.

También puede usarse en convertidores de impulso rotativo, transmisiones hidrostáticas y otras aplicaciones tales como compresores de aire, bombas hidráulicas y otros servicios donde se recomienda ATF, es ideal para los sistemas de dirección hidráulica de vehículos y equipos agrícolas.

Cumple con los requisitos de General Motors para Dexron® III-H, Ford Mercon®, Caterpillar® TO-2, Vickers y Mercedes-Benz 236.1.

Los datos de las propiedades típicas son representativos del valor promedio de producción admitida. Muchos de los valores son controlados de acuerdo a las especificaciones de los fabricantes. En la fabricación normal, algunos pueden variar por un margen modesto que no afecta el rendimiento del producto.

American ATF Dexron® III/Mercon®

American ATF Dexron® III/Mercon® es un fluido apto para moto variadores, reductores, sistemas hidráulicos y otros sistemas industriales. Su alto Índice de Viscosidad hace que pueda utilizarse en amplios rangos térmicos, ofrece gran fluidez a bajas temperaturas y una óptima viscosidad a altas temperaturas de operación. Estas características garantizan un funcionamiento estable de los mecanismos independientemente de las temperaturas ambiente y de operación.

También **American ATF Dexron® III/Mercon®** ofrece alta compatibilidad con los sensores electrónicos, materiales de los mecanismos, sellos, retenes y juntas presentes en los equipos.

Características Sobresalientes	Beneficios para el Cliente
Excepcional estabilidad a la oxidación.	Periodos extendidos entre cambios.
Tenaz resistencia de película lubricante.	Sobresaliente protección al desgaste.
Menor coeficiente de fricción.	Menor temperatura y gasto de energía.
Modificadores de fricción.	Operación uniforme y silenciosa.
Estabilidad a los esfuerzos de corte.	Menos rotura de polímeros por cizallamiento.
Óptima detergencia.	Evita formación y acumulación de depósitos.
Inhibido contra la corrosión y herrumbre.	Protege de la corrosión y la herrumbre.
Alto índice de viscosidad natural del básico.	Mantiene su viscosidad en altas temperaturas.
Bajo punto de fluidez.	Superior lubricación durante el arranque.
Alta compatibilidad.	Compatible con los materiales del sistema.
Prolonga los intervalos entre reparaciones.	Baja los costos operacionales.

Nota: Consulte la recomendación del fabricante para aplicar el fluido de transmisión automática correcto:

- Transmisiones CVT requieren fluidos especiales.
- Transmisiones Ford anteriores a 1977 y algunas anteriores a 1982 requerirían Tipo F.
- Para transmisiones Ford posteriores a 1996/98 que requerirían Mercon® V y transmisiones Chrysler (Cherokee) que requerirían 7176®, ATF+3, o ATF+4 se recomienda **American Fluido Multi-Vehicular** – un fluido para transmisiones automáticas sintético con aditivos especiales para modificar su coeficiente de fricción y mejorar el comportamiento y la vida útil de estas transmisiones.

Especificaciones Típicas

American ATF Dexron® III/Mercon®

Gravedad API	32
Punto de Inflamación	202° C (396° F)
Viscosidad cSt a 40° C	36.8
Viscosidad cSt a 100° C	7.8
Índice de Viscosidad, Mín.	190
Punto de Fluidez, Máx.	-48° C (-54° F)
Color	Rojo claro
Libras por Galón	7.25

Made in U.S.A. by **American Petroleum Co. Inc.**